

APPENDIX C

Cumulative Effects

Appendix C provides information about past, present, and reasonably foreseeable future projects that were considered during the cumulative effects analysis for the DEIS.

Appendix C Table of Contents

Document Number	Document Name	Pages
C1	Past Timber Sale Names and Years	C1-1 through C1-16
C2	Road Construction Years	C2-1 through C2-32

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

Sale Name	Begin Year	End Year	Acres Harvest
UTAH CR	1959	1966	667
GOOSE CREEK	1959	1963	136
SHAKE CR	1960	1970	507
HOOK CR	1960	1968	298
RED ROSE	1960	1969	322
CHINA-OSIER	1965	1985	992
Big Sand Restoration	1965	2005	366
EAST FORK FRENCH	1967	1967	80
DEADWOOD	1968	1983	640
CRANE POINT	1968	1980	393
LOWER WASHINGTON	1968	1990	349
KNUTE CR	1968	1974	216
QUARTZ CREEK	1968	1975	241
DOLLAR CR	1969	1971	418
SOUTH CANYON FACE	1969	1988	3498
SKULL CREEK	1970	1972	396
BEAVER CREEK	1970	1974	324
CHAMOOK CP	1970	1970	24
OROFINO CR	1970	1971	219
FRENCH CR	1971	1981	623
LITTLE NORTH FORK	1971	1972	370
LEN SALVAGE	1971	1999	290
KATE LINDA #2	1971	1985	1201
EVA DORA #1	1971	1977	188
NEVADA CR WP	1972	1972	30
ABES KNOB	1972	1973	228
SOURDOUGH	1972	1972	19
SOUTH PARACHUTE	1972	1973	98
DEER CREEK SALVAGE	1973	1974	264
CHESLEY CREEK	1973	1984	227
POWELL WHITE PINE	1973	1975	60
DRY FORK PULP	1973	1974	257
APRIL CR #2	1973	1974	384
INDEPENDENCE CREEK	1973	1979	51
STATE FLAT	1973	1975	177
COTTONWOOD SALVAGE	1974	1974	297
CEDAR CR #1	1974	1985	1132
SIX BIT POLES	1974	1976	203
BADGER WHITE PINE	1974	1974	10
UPPER OROFINO #1	1974	1981	683
TUM CEDAR	1974	1984	324
ABES KNOB FIRE SALV	1974	1977	12
LOOKOUT #1	1974	1974	70
BIG SLIDE	1974	1976	33
GREER CP	1975	1975	58
BADGER RIDGE CEDAR	1975	1975	15
FAN CR # 1	1975	1975	53
TEE MEADOW	1975	1978	554
ROUND MEADOW	1975	1975	180

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

SAWMILL DEWEY	1975	1975	293
CHARLIE CREEK	1975	1976	208
BENCHMARK HILL FOX C	1975	1975	67
UPPER LOLO #1	1975	1975	12
BONAMI	1976	1977	210
SCHUMAKERS POND	1976	1976	58
WEST MEADOW RDG SALV	1976	1977	90
E OSIER SLV	1976	1983	240
LAUNDRY RIDGE	1976	1983	173
ICE CREEK	1976	1978	573
BEAVER CREEK SALVAGE	1976	1982	912
LITTLE BLDR LP	1976	1976	5
CLOVERLEAF WP SALV	1976	1977	129
LAKE CREEK	1976	1982	235
RASCAL RIDGE	1976	1979	374
MARTIN TRAP CEDAR	1976	1976	2
MIRE CR. HOUSELOGS	1976	1981	218
OROFINO CR OSR	1976	1976	192
CHAM HI-RISK	1976	1978	246
BRADFORD NORTH OSR	1976	1976	151
BRUSHY SALVAGE	1976	1976	28
CLOVERLEAF SALVAGE	1976	1976	35
GOLD HILL	1976	1978	286
SHATTUCK BUTTE CEDAR	1976	1977	248
PIONEER MINE	1977	1981	568
NAT BROWN	1977	1978	156
CROOKED FORK VERTICA	1977	1977	426
BIG BEAVER CEDAR	1977	1977	3
LOLO FORKS	1977	1992	790
EVA RELEASE	1977	1977	196
ELK RIVER SCHOOL	1977	1977	10
DECEPTION CRK	1977	1977	409
OVIATT RDG BUG SALV	1977	1977	11
BRADY CR OSR	1977	1977	102
LYNX CR #2	1977	1981	589
UPPER BADGER	1977	1979	147
FRENCH CR SALV	1978	1980	341
BRUSHY TWIN	1978	1989	553
LITTLE BALD	1978	1979	489
WILSON 80	1978	1978	63
LEN SOUSIE	1978	1979	286
LUNCH CR	1978	1983	798
RAT CR	1978	1980	451
BLOWDOWN SALV	1978	1978	23
WHITE PINE GULCH	1978	1979	198
CEDARS HELICOPTER	1978	1979	394
ELDORADO RIDGE	1978	1978	428
CALIFORNIA GULCH	1978	1979	268
TOP OF THE WORLD SLV	1978	1979	122
SADDLE CAMP PULP	1978	1978	76
CAMP CR WP	1978	1979	614
STARVATION RIDGE	1978	1980	318

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

SHOTGUN CREEK	1978	1979	592
MILL CREEK	1978	1978	17
RELASKOP CR	1978	1981	169
SEVEN BIT	1978	1981	169
CLOVERLEAF SW	1978	1978	22
CLAIM OSR	1978	1978	45
SHAD CEDAR	1978	1978	66
COTTONWOOD SKYLINE	1978	1979	194
BRADFORD OSR	1978	1979	102
JEROME-BOULDER	1978	1981	912
DF BATCH TEST	1978	1978	24
POTLATCH CREEK LP	1978	1978	20
UPPER BASIN POLE	1978	1979	127
BASIN OSR	1979	1979	38
ROCK CREEK	1979	1980	178
TIN CAN CEDAR	1979	1979	47
CHAMOOK RIDGE	1979	1979	113
BOVILL PIT	1979	1980	37
PURDUE CREEK	1979	1983	614
POWELL PASTURE	1979	1979	27
STATE FLAT 2	1979	1979	25
SHATTUCK BUTTE	1979	1981	540
ELK MEADOWS HOUSELOG	1979	1979	20
COLD STORAGE	1979	1980	98
HILL CREEK SALVAGE	1979	1979	48
LR QUARTZ HELICOPTER	1979	1979	12
SHIN POINT	1979	1982	325
LOOKOUT #2	1979	1979	12
ARMSTRONG GULCH CP	1979	1979	41
W DEWEY CP #1	1979	1979	10
DEER CR	1979	1979	50
NAN CR #2	1979	1979	242
PINE CR #2	1979	1981	360
FRENCH CR DWP	1979	1980	454
CLEVELAND GULCH SALV	1979	1979	17
EAGLE CREEK	1979	1986	306
BADGER CREEK CEDAR	1979	1979	22
BUCKNER #2	1979	1979	42
LITTLE BOULDER	1979	1979	438
BEAVER MEADOWS BLOWD	1979	1979	15
MUD CR	1979	1979	352
BOULDER CREEK BLOWDO	1979	1979	196
WENDOVER CREEK SALVA	1979	1979	17
BRADFORD #3 PULP	1980	1980	27
MIDDLE CR SALV	1980	1981	256
DOG RIDGE	1980	1981	220
DECEPTION SADDLE	1980	1981	32
FOX CREEK	1980	1980	122
LOST PARK	1980	1980	201
CROSS COUNTRY	1980	1983	132
SERPENT CREEK PULP	1980	1980	82
AUSTIN R/W	1980	1980	35

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

MOOSE CK/WP SALVAGE	1980	1986	143
BOULDER CREEK PULP	1980	1980	49
BIM CREEK BLOWDOWN	1980	1980	10
SEC 25 SALE	1980	1980	8
SNEAK CREEK	1980	1984	617
UPPER SQUAW CREEK	1980	1990	1149
LARCH BUTTE #3	1980	1986	249
WHITE PINE TOP	1980	1980	150
WP GULCH SALV	1980	1980	20
PIVASH CREEK	1980	1980	40
POWDER HOUSE PULP	1980	1980	47
TWIN SPRINGS	1980	1981	306
COWBELL	1980	1980	57
EAST TUMBLE CEDAR	1980	1981	240
BRUSHY CREEK	1980	1980	65
GOLD CREEK SALVAGE	1980	1980	19
DECEPT PT	1980	1983	271
BURNT IMPROVE	1980	1980	10
BLOWUP PULP	1980	1980	121
RELOG (BY 7 BIT)	1981	1981	87
AHTRAM CEDAR	1981	1981	37
MUD CR LOOKOUT	1981	1981	58
DIAD	1981	1981	66
GOLD CR #2	1981	1981	541
MCCLUSKY CUTOFF	1981	1982	200
MINERAL-MISSION	1981	1983	885
EMPTY BUCKET	1981	1982	52
SWANSON SADDLE SALE	1981	1981	103
TRAY CR	1981	1981	208
ELDORADO BD	1981	1981	128
TICK RIDGE WP	1981	1981	22
LOST SALVAGE	1981	1984	58
INDEPENDENT MOOSE	1981	1981	342
FLAT TAIL SALVAGE	1981	1981	49
SECTION 6 WP	1981	1981	50
HEMLOCK RIDGE CP	1981	1982	93
CROOKED MINK HELICOP	1981	1990	591
SNOW CR	1981	1984	490
WEPAH	1981	1986	775
DRY FORK WP SALV	1981	1981	147
UPPER CABIN	1981	1983	690
MOOSE RIDGE	1981	1982	391
PIONEER GOLD SALV	1981	1981	10
TEE MEADOWS PULP	1981	1982	143
TRIAD	1981	1983	91
DAN LEE RIDGE	1981	1984	613
MUSSELSHELL	1981	1984	421
HOTELING CREEK POLE	1981	1982	86
GREEN MTN-ISABELLA	1981	1982	313
SECTION 26	1981	1982	68
4-MILE POLES	1981	1981	3
BRKN SADDLE	1982	1983	49

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

TRAIL 116	1982	1984	64
WALDE SEED	1982	1982	15
GOBBLERS KNOB	1982	1982	12
WENDOVER 67	1982	1982	40
OVERLOOK	1982	1983	228
TRAIL 142	1982	1983	88
COLD BADGER	1982	1982	50
GOLD DOLLAR FLAT	1982	1983	473
CANYON JCTN SALV	1982	1982	4
WHITE CR #2	1982	1984	625
SYLVAN CR	1982	1983	496
MIZPAH	1982	1984	446
HOG MEADOWS PULP	1982	1984	171
WALDE 7	1982	1982	30
GEZEL CR	1982	1985	149
MAY CR BLOWDOWN	1982	1982	65
BUCKNER SALV	1982	1982	79
BURNT CREEK SALVAGE	1982	1982	117
OVIATT CREEK	1982	1982	14
WEST MDW RIDGE OSR	1982	1982	63
OLD PIONEER	1982	1982	33
BOUNDARY	1982	1982	31
CHERRY BUTTE	1982	1983	376
BIG GREEN MTN	1982	1982	94
SOURD POLE	1982	1982	32
CROSS COUNTRY SALV	1982	1983	133
STATE FLAT SALVAGE	1982	1985	54
TWO BRIDGE CEDAR	1983	1983	16
BORDER NORTH	1983	1983	156
RD 542 BD	1983	1983	15
AUSTIN RIDGE	1983	1984	73
CLEARWATER GULCH	1983	1984	217
CAMP CP	1983	1983	13
EL DOLLAR BD	1983	1983	136
APRIL CR OSR	1983	1984	738
SCARLET CEDAR	1983	1983	39
BRICK CR BD	1983	1983	15
ISABELLA CEDAR	1983	1983	146
SHEEP MTN QUARRY BD	1983	1983	30
TAMARACK #1	1983	1984	1162
FUZZY ONE	1983	1986	214
LONG POINT	1983	1983	118
AUSSIE CP SSTS	1983	1983	216
AUSTIN CR	1983	1983	69
MOLLY CR	1983	1983	313
FIDELITY SALV	1983	1983	65
WORK CENTER SHWD	1983	1983	76
WAMBAT SSTS	1983	1983	66
FRENCH MTN BD	1983	1983	176
RD 5174 CEDAR	1983	1983	3
MOX CR	1983	1985	575
MIDWAY BD	1983	1983	15

EAST FORK SALV	1983	1983	88
COUGAR CREEK	1983	1984	172
OSIER SALV	1983	1983	41
SECTION 6	1983	1983	37
WALTON CREEK	1983	1984	126
RD 5156 CEDAR	1983	1983	19
EASY PICKINS PULP	1983	1983	12
RD 5118 CEDAR	1983	1983	25
BLAZING SADDLES	1983	1983	226
LOWER BRADFORD	1983	1983	115
SYLVAN SADDLE	1983	1983	104
WINDY POINT	1983	1983	186
STAR MEADOWS OSR	1983	1983	123
RD 514 BLOWDOWN	1983	1983	28
ZAN CABIN	1983	1983	219
STRYCHNINE CREEK OSR	1983	1984	329
RANDY'S RUNAWAY	1983	1983	2
DANCING BEAR C SAL	1983	1983	36
ICE COLD	1983	1984	233
PEE WEE SKYLINE	1983	1983	93
LONG BLOCK	1984	1984	29
UPPER 142	1984	1984	23
LEFTOVER	1984	1986	405
ELMER'S DINNER	1984	1984	7
KNOLL CR	1984	1985	287
BIG HOPE	1984	1986	262
ROUND MEADOWS OSR	1984	1984	118
HASKELL CREEK SKYLIN	1984	1985	194
GRANITE PASS SALVAGE	1984	1985	59
UPPER LOLO OSR	1984	1986	238
NAT BROWN PULP	1984	1984	16
ISABELLA SALVAGE	1984	1984	49
MARTIN SADDLE	1984	1985	114
MIKE WHITE	1984	1985	389
MYSTERY CREEK	1984	1986	205
LOOKOUT	1984	1984	110
RELESKOP PULP	1984	1984	42
WORK CENTER	1984	1985	80
LOST CREEK	1984	1986	147
HILL CREEK	1984	1984	48
LOWER COMET	1984	1987	252
COLD MUSH	1984	1984	61
GETAWAY SALVAGE	1984	1984	16
EWOK	1984	1984	40
FRENCH CR OSR	1984	1985	235
RD 5216	1984	1988	719
MEADOW CREEK 40	1984	1984	41
BIG JOHNS BLOWDOWN	1984	1985	76
BROOM POLE	1984	1984	94
PETE KING POLES	1984	1984	91
DEAD END POLES	1984	1985	79
HEADLONG	1984	1987	432

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

DEADMULE	1984	1985	190
TWO FORKS	1984	1984	31
FORTY FIVE	1984	1986	65
SWITCHBACK SALVAGE	1984	1984	12
AUSTIN-CHAMOOK BD	1984	1984	128
RIDGE ROAD CEDAR SST	1984	1984	83
RD 5111 OSR	1984	1984	179
TAMA HELI	1984	1992	254
BORDER SOUTH	1984	1984	139
LIP LOCK AREA SALVAG	1984	1984	105
PETE KING JR	1985	1986	312
WEAVER CONNECTION	1985	1986	292
POORMAN	1985	1985	179
POWELL CREEK SALVAGE	1985	1985	95
UPPER PAPOOSE	1985	1985	161
TRAIL 58	1985	1985	197
ROAD 5002 SALV SSTS	1985	1985	68
RAINTREE	1985	1985	62
HEM CR	1985	1987	417
RAM SALE	1985	1985	22
EVA CUTTOFF	1985	1985	81
UPPER 4 BIT	1985	1987	130
UPPR DMULE	1985	1985	237
MIDDLE CANYON	1985	1985	103
HOTELING CREEK	1985	1985	145
BONAMI WP SALVAGE	1985	1986	74
YAKUS SADDLE	1985	1985	31
CABIN 13 SALV	1985	1985	39
CAMPGROUND HAZ RED	1985	1985	10
ONE MORE TIME	1985	1985	39
L GEORGE	1985	1985	98
LOST PARK PULP	1985	1985	61
CABIN 15 SALV	1985	1985	53
BULL RIDGE	1985	1985	80
LITTLE MOOSE	1985	1985	10
BURNT SALVAGE	1985	1985	151
LEAN TO	1985	1985	104
BEAVER SALV	1985	1985	61
TOM BEAL	1985	1985	28
HOLIDAY	1985	1986	89
JEROME BOULDER OSR	1985	1986	101
WASH TUB	1985	1985	31
CAMPGROUND HAZ RED 2	1985	1985	10
THREE BEAR	1985	1992	404
RUBY CREEK POLE	1985	1985	179
STATE FLAT SALVAGE #	1986	1986	62
BLAKES FORK	1986	1988	563
JEROME CREEK POLE	1986	1987	221
DUTCHMAN	1986	1987	314
YONDER POLE	1986	1987	88
FRENCH FORD	1986	1987	139
MIZPAH MINE	1986	1989	231

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

WORK CENTER BEETLE	1986	1986	121
DORA CR. OSR	1986	1986	102
LARCH CR #2	1986	1991	315
CANYON DIVIDE	1986	1987	130
MONDAY DWP	1986	1986	12
GOLD SHELL	1986	1989	365
LAST CHANCE	1986	1986	167
SIX DOLLAR	1986	1988	384
SUNNY SALV	1986	1986	55
SWEET SIXTEEN	1986	1986	70
BIG SAND-IPSOOT	1986	1988	470
CAMP ZODIAC	1986	1986	22
MIDDLE DEADMAN	1986	1990	235
CROOKED SPOON SALVAG	1986	1986	143
PARACHUTE ST	1986	1986	18
GULCH OSR	1986	1986	17
LYNX CR #3	1986	1987	330
CLOVERLEAF SPRINGS	1986	1988	235
BEAVER CEDAR SALV	1986	1986	26
RYE PATCH	1986	1986	224
BEAR DWP	1986	1986	39
QUAKIN SADL	1986	1986	31
LITTLE RED SALV	1987	1987	21
LYNX OSR	1987	1987	142
PROSPECT CREEK 40	1987	1987	40
ELK RIVER WP	1987	1987	72
TRAPPER GULCH	1987	1989	223
NORTH MUD OSR	1987	1987	65
FERN CREEK FORTY	1987	1987	40
KNEE	1987	1987	18
CARRICO MINE	1987	1988	476
BIG HOPE AGAIN	1987	1987	11
DRY MEADOWS	1987	1988	95
SALMON BD SALV	1987	1989	191
LOWER DEADMAN	1987	1990	224
PLACER CREEK	1987	1987	90
LARCH BUTTE #2	1987	1987	62
CEDAR CR #2	1987	1987	47
MUD JUNCTION	1987	1988	222
SNOWY CAMP	1987	1987	194
UPPER YAKUS	1987	1991	265
RUBY-MAPLE	1987	1989	387
WASH CREEK BLOWDOWN	1987	1987	138
DECEPTLATCH	1987	1987	22
SPRUCE CREEK	1987	1990	237
PRISM CR	1987	1988	202
BACK AGAIN	1987	1988	102
SLINK	1987	1987	140
JACKPOT	1987	1989	233
WALDE	1987	1990	263
TRY AGIN C	1988	1988	3
BRN LAUNDRY	1988	1988	57

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

MOSCOW BAR BLOWDOWN	1988	1988	11
WALKING EAGLE	1988	1988	18
ELDORADO MOUTH	1988	1991	418
CABIN CR	1988	1989	203
SWEET RUBY	1988	1988	59
KAMERON OSR	1988	1990	92
GRAVES MEADOW WP	1988	1988	24
PIG WALLOW	1988	1989	295
MINNESAKA	1988	1990	173
MAR	1988	1988	41
DEWEY POINT	1988	1990	164
BOUNDARY POINT	1988	1990	337
ROUND TOP	1988	1990	231
KATE LINDA #3	1988	1989	411
CRASH SALV	1988	1988	50
BIG BUG AGAIN	1988	1988	4
QUARTZ CRK BLDN SAL	1988	1988	72
HOT MUSH	1988	1988	95
LARGE HILL	1988	1991	497
BARWAY SALVAGE	1988	1998	91
BENCHMARK 4744	1988	1991	442
STEPHENS SALVAGE	1988	1988	79
PARACHUTE HILL	1988	1991	225
CABIN SEVENMILE R/W	1988	1988	110
HUNGRY BUG	1988	1988	4
OPUS	1988	1991	347
FRENCHMAN SHWD	1989	1989	107
LOWER PAPOOSE	1989	1991	234
LOWBOY	1989	1989	71
UGLY BUG SALVAGE	1989	1989	1
POORMAN SALVAGE	1989	1989	70
ARMSTRONG GULCH #3	1989	1991	250
CHESLEY CREEK OSR	1989	1989	35
LAST KISS	1989	1990	84
PORCUPINE CREEK	1989	1990	282
AUSTIN DOLLAR	1989	1991	193
MOLLY CR CLEANUP	1989	1992	201
HERE AND THERE POLE	1989	1989	109
STRYCHNINE RIDGE	1989	1990	130
NORTH FORK BUG	1989	1989	18
MADDOG	1989	1989	33
LOWR SALMON	1989	2000	663
LITTLE BUG SALVAGE	1989	1989	26
5540 ROAD	1989	1989	77
LOWER BEAVER	1989	1989	122
BLIND LUCK	1989	1991	219
GEM SWEEP	1989	1993	599
CAMP MOOSEHORN	1989	1990	570
CRANE POINT BUG	1989	1989	14
MOUNTAIN GULCH	1989	1990	785
ANOTHER BUG SALVAGE	1989	1989	19
FLEDGLING	1989	1989	76

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

OROLEE POLES	1989	1989	196
FORD	1989	1990	16
MIZPAH MINE SALVAGE	1989	1997	188
HEADLONG SALVAGE	1989	1997	155
FAT BUG	1989	1989	172
SWAN CREEK	1989	1989	76
CHERRY BUTTE OSR	1989	1989	42
S.FACE CEDAR KNOB	1989	1990	275
LOOKOUT II	1989	1991	167
LENSOU BUGS	1990	1994	335
POST OFFICE HELI	1990	1993	327
LOOKOUT CHAWAPITI	1990	1991	199
MOOSEHORN DOLLAR	1990	1993	251
THREE ELK DWP	1990	1992	211
FRENCH BOUNDARY	1990	1991	208
CARRICO BLOWDOWN	1990	1991	146
COUGAR CR BLOWDOWN	1990	1990	35
CHEROKEE SALVAGE	1990	1990	70
JOHNBOY	1990	1992	203
GOLDEN	1990	1990	21
OROGRANDE FACE #2	1990	1990	94
TAMARACK RIDGE	1990	1994	387
JEROME OSR	1990	1990	27
ISABELLA SWITCH SAL	1990	1990	2
FANTASTIC	1990	1990	83
THE FLATS	1990	1990	2
EAST FORK MEADOW CK	1990	1991	334
HEADLONG BLOWDOWN	1990	1991	129
BONANZA	1990	1990	26
LONG MEADOW BREAKS	1990	1992	487
BUGABOO	1990	1992	130
BLAKES FORK SALVAGE	1990	1990	66
STRYCHNINE SWITCHBK	1990	1993	421
HUSH SADDLE	1990	1991	78
SLUGGO	1990	1990	94
45 II	1990	1991	181
JENSON	1990	1992	217
BRADY MAY	1990	1991	328
OROGRANDE SALV	1990	1990	10
SYLVAN FRENCH	1990	1990	67
BOUNDARY PT BLOW	1990	1991	59
DEEP CREEK	1990	1991	110
HOPE OSR	1990	1990	70
QUARTZ CREEK 40	1990	1990	31
OPAL SNOW	1990	1993	225
BIG FIVE	1990	1991	333
LOCHSA SALVAGE	1990	1990	21
MIZPAH MINE BLOWDOWN	1991	1991	16
PRISM CEDAR	1991	1991	2
HI FIVE	1991	1991	4
BORDER KING SALV	1991	1991	5
BURNT BADGER	1991	1992	221

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

SIBERIA #2	1991	1992	190
LOWER HIDDEN FIX	1991	1997	209
BUBBAWOOD	1991	1991	26
LOWELL CREEK	1991	1992	532
BEAVER SPRUCE	1991	1992	462
DEER UTAH	1991	1995	382
BIG SAND BLOWDOWN	1991	1991	204
LAST TIME OSR	1991	1991	15
LONG OSR	1991	1993	207
RUNNING SCARED GOLD	1991	1991	5
CABIN FEVER	1991	2003	287
BUTTER AND EGGS	1991	1993	394
CABIN CLEANUP SALV.	1991	1996	18
SQUASH SADDLE	1991	1991	40
GRIZZLY	1991	1991	34
BIG MAC OSR	1991	1991	113
COMING BACK AGAIN	1991	1991	26
TRAPPER CABIN	1991	1992	174
DRY PT	1991	1991	131
SPRUCE BLOWDOWN	1991	1991	12
PARACHUTE SALVAGE	1991	1991	7
DEEP SADDLE	1991	1993	235
WOODRAT	1991	1991	44
EVA LINDA OSR	1991	1991	80
DOG SALMON	1991	1992	213
LUCKY 10 PULP	1991	1991	69
LOWER LEUTY POLE	1991	1992	91
BARNYARD	1992	1992	119
WOUNDED BEAR	1992	1992	1
BRIDGE CREEK	1992	1994	345
FAN CR #3	1992	1992	211
PORCUPINE SALVAGE	1992	1992	20
JOHNSON CREEK	1992	1992	230
SWANSON PULP	1992	1992	47
PREACHER CLAIMS	1992	1998	224
BLAKES FORK BLOWDOWN	1992	1992	43
TWO KRICKS	1992	1999	257
SUNDYOUNT	1992	1993	7
SWAN #7 SALVAGE	1992	1992	2
OLD GOLD BLOWDOWN	1992	2004	13
COTTONWOOD ENCORE	1992	1992	152
FELIX TO	1992	1994	248
MIZPAH SALVAGE	1992	1992	21
DOG SALVAGE	1992	1992	4
AQUARIUS STATION	1992	1995	228
UPPER FIX	1992	1994	244
WALDE CANYON	1992	1992	24
UPPER OROFINO #2	1992	1995	247
UPPER COOL	1992	1995	99
SOUTH BEND	1992	1994	338
ELK MEADOWS	1992	1994	295
GP II	1992	1992	127

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

UPPER ORO TRESPASS	1992	1992	1
CUBCAT	1992	1995	431
UPPER POLAR	1992	1992	72
RUBY CREEK	1992	1994	68
JUNCTION SALVAGE	1992	1992	6
UPPER MYSTERY	1992	1995	187
HIGHWAY 12 PASS LANE	1993	1993	2
JEROME-MAPLE	1993	1993	70
LOST GRAVEY	1993	1999	597
LOLO YOOSA	1993	1995	307
NAN CR #3	1993	1993	70
CANYON 107	1993	1993	28
LONG JUNGLE	1993	1994	89
HEADLONG CLEANUP	1993	1993	35
NORTH PARK RETURN	1993	1993	128
NEVA HILL SALVAGE	1993	1993	38
BIG SMITH	1993	1997	231
BENCHMARK SALVAGE	1993	1993	24
BACKWASH	1993	1998	101
CHAR SALVAGE	1993	1993	6
NEW DEAL	1993	1993	28
108 CEDAR SALVAGE	1993	1993	47
DRY KNOB	1993	1993	13
GIB (MUSIC WOOD SALV	1993	1993	11
SYLVAN II	1993	1994	230
BENEWAH COUNTY LINE	1993	1994	220
UPPER PALOUSE OSR	1993	1993	36
ELK CREEK CEDAR PROD	1993	1993	38
BOUNDARY LINE SALVAG	1993	1993	6
SQUASH ME FLAT	1993	1993	34
DUPLEX PERMIT	1993	1993	1
STATE RESIDENCE 93	1993	1993	2
UPPER PALOUSE	1993	1995	205
NAT BROWN II	1993	1993	168
LITTLE BOULDER LP	1993	1994	122
WANDER CEDAR SALVAGE	1993	1993	48
67 SALVAGE	1993	1995	30
STEEP CREEK	1994	1994	111
BRICK MUDPAN	1994	1995	285
GOLD OSR	1994	1994	45
DEEP CREEK BUG	1994	1994	2
GREER NELSON	1994	1997	309
COIN PURSE	1994	1994	312
POTATO HILL	1994	1995	324
DWORSHAK BD SALVAGE	1994	2000	384
NEW PIONEER OSR	1994	1994	289
LOLO CHAMOOK	1994	1994	111
SILVER DOLLAR	1994	1994	136
MASH	1994	1994	177
SPRING CR HELI	1994	1995	62
RED CLOUD SALV	1994	1994	156
NORTH FORK SALVAGE	1994	1995	119

UPPER SPRING CREEK	1994	1995	95
PLUM PICKLE	1994	1994	138
SHEEP MTN. PULP	1994	1995	128
CRANE CREEK	1995	1995	216
MOX REMAINS	1995	1998	140
UPPERWEST SALVAGE	1995	1995	46
COMBINED SALVAGE	1995	1996	32
AMALGAMATED PULP	1995	1996	180
BRADY MAY FAN CR SAL	1995	1995	10
KEYSTONE SALVAGE	1995	1995	11
BURNT CABIN	1995	1995	39
CABIN PATCH	1995	1996	282
LITTLE ROUNDTOP SALV	1995	1995	32
COUGAR	1995	1997	290
SMITH SADDLE SALVAGE	1995	1995	89
BUMFUZZLE	1995	1995	5
FRENCH FIDELITY	1995	2000	487
BRADY MAY DWP	1995	1995	2
WINDY FLAT SALVAGE	1995	1995	128
FRENCH CR ROW	1995	1995	3
LOWELL SALVAGE	1995	1995	89
JOHNSON CREEK SALVAG	1996	2003	309
PROSPECT/EAST GOLD	1996	1999	315
4712 SALVAGE	1996	1996	152
BURNT BEAR SALVAGE	1996	1998	83
HYAAK	1996	1996	249
DEEP CREEK INT	1996	1996	39
S. CABIN SALVAGE	1996	1996	36
TORPID	1996	1997	141
FRISCO SALVAGE	1996	1997	53
POLAR POINT	1996	1997	68
PACKHORSE	1996	1997	18
TREASURE GULCH SALVA	1996	1996	53
TAMARACK	1996	1999	270
TWIST	1996	1996	5
LONG MEADOW SALVAGE	1996	1996	293
HOTELING CLEANUP	1996	1999	185
FLYNN BUTTE SALVAGE	1996	1996	469
BIG CHESLEY SALVAGE	1997	1997	83
WATER LOGGED SALVAGE	1997	1997	1
STRYCHNINE INTERMEDI	1997	1999	250
MINERAL MOUNTAIN	1997	1997	253
RUBY BOUNDARY SALVAG	1997	1997	113
EAST DENNIS SALVAGE	1997	1997	236
TURKEY TRACK	1997	1997	69
TINGE SALVAGE	1997	1997	151
CABIN COUNTRY SALVAG	1997	2005	304
RENOVATE SALVAGE	1997	1997	36
FULL QUART	1997	2003	436
RUBBLE	1997	1997	66
UPPER BASIN	1997	2001	67
FAN LUNCH SALV	1997	1998	533

Appendix C1: Past Timber Sale Names and Years

FRENCH MTN SALVAGE	1997	1999	684
WINDY BRIDGE REHAB	1997	1997	5
TAMA	1997	2006	283
YAKUS	1997	2008	667
DEWEY CEDAR	1997	1997	2
LUETY SALVAGE	1997	1997	32
CHERRY BUTTE SALVAGE	1997	1997	160
CRANE POINT SALVAGE	1997	1997	90
SYLVAN ORO SALV	1997	2002	503
BEETLE SPRUCE SALVAG	1997	1998	49
BRUSHY ELK SALVAGE	1997	1997	161
BONAMI SALVAGE	1997	1999	75
COUGAR IPSOOT SALV	1997	1997	90
FUZZY FIR	1997	2002	591
ELDORADO CEDAR	1997	1997	2
MID SKULL	1997	1998	350
MOOSEHORN SALVAGE	1997	1997	13
700 BLOWDOWN SALVAGE	1997	1998	47
DEADMAN SALVAGE	1998	1998	228
BEAVER FLAT	1998	1998	24
POWERLINE SALVAGE	1998	1998	47
FUZZY BIGHORN	1998	2002	107
MOUNTAIN GULCH IMP	1998	1999	174
FLYING DUTCHMAN SALV	1998	1998	26
BRIDGE CR SALVAGE	1998	1998	101
MEX MUD SALV	1998	1998	250
SOUTH SHEEP SALVAGE	1998	1998	122
WHITE SALVAGE	1998	1998	263
CALIFORNIA GREENHORN	1999	1999	63
CEDAR KNOB SALVAGE	1999	1999	51
GEZEL SALVAGE	1999	1999	112
NAT BROWN SALVAGE	1999	1999	164
UPPER DOLLAR	1999	1999	28
RASCAL RIDGE SALVAGE	1999	2001	242
MOLLY MUD SALV	1999	2000	103
MIRE CREEK THINNING	1999	1999	31
CEDAR CHAMOOK SALV	1999	1999	29
NEVA BUTTERFIELD SAL	1999	1999	92
BRUSH HILL SALVAGE	1999	1999	49
RELASKOP SALV	1999	2002	493
1445 SALVAGE	1999	1999	78
MISC MEADOWS	1999	2000	213
5546 SALVAGE	1999	1999	302
FRENCH CABIN	1999	1999	65
MYSTERY SADDLE	1999	1999	14
MIDDLE CR SALVAGE	1999	1999	234
GLADE SALVAGE	1999	1999	37
EAST BRIDGE	2000	2003	755
LAUNDRY SALVAGE	2000	2000	50
PIERCE WC HAZ TREES	2000	2001	12
CROOKED SHOT	2001	2001	1
JOHNSON GOLD	2001	2005	393

TOP OF THE WORLD	2001	2002	241
DUTCHMAN SALV	2002	2002	70
SHOOT CREEK	2002	2004	74
WEPAH-PUP	2002	2002	329
PASSING LANE	2002	2002	1
5201 SALVAGE	2002	2003	83
YELLOW PINE RESTORAT	2002	2002	350
5028 SALVAGE	2002	2002	17
AUSTIN SALVAGE	2002	2002	39
LOOKYHERE SALV	2003	2003	28
KNOLL CREEK BUGS	2003	2003	83
WHITE PINE CREEK	2003	2008	642
LOST HAT	2003	2003	22
FOUR DOLLAR SALVAGE	2003	2003	25
WAGNER GULCH SALVAGE	2003	2003	363
DAN WEAVER	2003	2003	245
EAST FORK MEADOW CRE	2003	2003	359
514 SALVAGE	2003	2003	85
NORTH MUD	2003	2003	45
MOUNTAIN GULCH BUGS	2004	2004	434
SALT LICK	2004	2004	49
Miscellaneous Meadows Liberation	2004	2004	152
Brick	2004	2005	278
DEADHORSE SALVAGE	2004	2004	34
NAT BROWN INTERMEDIA	2004	2004	372
Dog Marquette	2005	2005	74
Abes Animals	2005	2008	650
DWEAVER	2005	2005	18
Wendover Fire Salvage	2005	2005	117
Tamarack Bug	2006	2007	67
BEAVER TRIANGLE	2006	2008	153
GOLD BUG	2007	2007	154
TRAP POINT SALVAGE	2007	2007	98
GEZEL STEWARDSHIP	2007	2007	207
CHARLIE THINNING	2007	2007	51
BLOWN FEATHERS	2007	2007	26
AUSTIN THINNING	2007	2007	44
INDEPENDENCE THIN	2007	2007	69
WHITE WHITE	2007	2007	513
DINNER BUCKET STEWARDSHIP	2008	2008	561
WHERE'S WALDE	2008	2008	445
CHERRY PIT	2009	2009	593
MIDDLE BLACK			
FEATHER CREEK TRACTOR			
LITTLE WASH THINNING			
NAT BROWN TRACTOR			

ii_road_roe_v where event = 'CONSTRUCTION' 11/5/08			
100	18.3	22.2	1-Jan-30
535	0	14.6	1-Jan-30
547	3.37	20.4	1-Jan-30
669	0	2.5	1-Jan-30
5054	0	0.51	1-Jan-30
105-A	0	1.5	1-Jan-30
250-B	0	0.2	1-Jan-30
5548-A	0	0.2	1-Jan-30
331	0	2.5	1-Jan-32
569	0	6	1-Jan-32
581	21.3	30	1-Jan-32
1635	0	0.2	1-Jan-32
500	13.9	53.9	1-Jan-33
555	0	14	1-Jan-33
557	0	3.7	1-Jan-33
670	0	13.9	1-Jan-33
104-A	0	0.78	1-Jan-33
485-B	0	0.5	1-Jan-33
500-V	0	0.2	1-Jan-33
5173-B	0	2	1-Jan-33
104	0	8.2	1-Jan-34
250	29	67	1-Jan-34
481	0	4.8	1-Jan-34
481	4.8	10	1-Jan-34
483	0	16.9	1-Jan-34
680	0	5.4	1-Jan-34
481-A	0	0.36	1-Jan-34
100	22.2	30.2	1-Jan-35
247	0	23.7	1-Jan-35
358	0	3.1	1-Jan-35
359	0	4.4	1-Jan-35
360	0	15.47	1-Jan-35
362	0	9.7	1-Jan-35
369	0	10.45	1-Jan-35
455	0	5.4	1-Jan-35
500	53.9	103	1-Jan-35
560	0	3.7	1-Jan-35
580	0	2.6	1-Jan-35
715	0	10.6	1-Jan-35
720	0	10	1-Jan-35
735	0	5.6	1-Jan-35
1664	0	0.1	1-Jan-35
4900	0	0.4	1-Jan-35
4901	0	0.18	1-Jan-35
5115	0	4.62	1-Jan-35
5150	0	4.5	1-Jan-35
5155	0	3.5	1-Jan-35
5188	0	0.5	1-Jan-35
5371	0	4	1-Jan-35
5425	0	4.1	1-Jan-35
5550	0	7.1	1-Jan-35

Appendix C2: Road Construction Years

	669	0	2.5	1-Jan-30
	5660	0	0.8	1-Jan-35
360-C		0	1.1	1-Jan-35
360-D		0	0.1	1-Jan-35
500-D		0	0.5	1-Jan-35
500-E		0	0.6	1-Jan-35
500-F		0	0.5	1-Jan-35
5115-C		0	0.9	1-Jan-35
5119-A		0	0.1	1-Jan-35
535-A		0	0.3	1-Jan-35
555-A		0	0.6	1-Jan-35
581-D		0	0.9	1-Jan-35
720-B		0	0.3	1-Jan-35
720-C		0	0.6	1-Jan-35
737-B		0	2	1-Jan-35
	454	0	1.9	1-Jun-35
	5515	6	10.4	1-Sep-35
	485	0	6.5	1-Jan-36
	561	0	2	1-Jan-36
	5545	0	2.4	1-Jan-36
	581	0	21.3	1-Jan-39
581-B		0	0.7	1-Jan-39
	542	6.3	7.8	1-Jan-40
	5112	0	1.8	1-Jan-40
	5217	0	1.5	1-Jan-40
5150-A		0	1.6	1-Jan-40
	458	0	0.3	1-Jan-42
	677	0	11.52	1-Jan-45
	5114	0	2.5	1-Jan-45
	5180	0	2.8	1-Jan-45
	5504	0	4.8	1-Jan-45
5180-S		0	1.9	1-Jan-45
5180-Y		0	0.4	1-Jan-45
555-C		0	0.5	1-Jan-45
	100	0	16.8	1-Jan-46
	101	0	27	1-Jan-46
	5503	0	2.4	1-Jan-46
	5194	0	0.2	1-Jan-48
	5210	0	1.77	1-Jan-48
	5511	0	1	1-Jan-48
5191-A		0	0.8	1-Jan-48
5503-A		0	1.2	1-Jan-48
5503-B		0	0.3	1-Jan-48
	3280	1.1	1.6	1-Jan-49
	5175	0	1	1-Jan-49
	5215	0	4.7	1-Jan-49
3280-A		0	0.5	1-Jan-49
5175-A		0	0.4	1-Jan-49
540-A		0	0.2	1-Jan-49
	5103	0	2.3	1-Jan-50
	5105	0	3	1-Jan-50
	5142	0	3.4	1-Jan-50

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5156	0	3	1-Jan-50
5160	1.4	5	1-Jan-50
5176	0	2	1-Jan-50
5156-A	0	0.6	1-Jan-50
5176-A	0	0.4	1-Jan-50
547-D	0	0.28	1-Jan-50
109-B	0	0.8	1-Jun-50
1644	0	0.5	1-Jan-51
5170	0	7	1-Jan-51
250	0	17.8	1-Jan-52
5173	0	5.9	1-Jan-52
5505	0	4	1-Jan-52
247-J	0	1.5	1-Jan-52
5173-A	0	1.8	1-Jan-52
295	0	8.7	1-Jan-53
1647	0	0.8	1-Jan-53
5204	0	2	1-Jan-53
5206	0	1	1-Jan-53
5208	0	2.2	1-Jan-53
250-L	0	0.4	1-Jan-53
5170-E	0	0.5	1-Jan-53
5504-B	0	0.6	1-Jan-53
568-A	0	2.9	1-Jun-53
250	67	78.5	1-Jan-54
418	0	5.88	1-Jan-54
426	0	6.7	1-Jan-54
462	0	1.3	1-Jan-54
5101	0	1	1-Jan-54
5104	0	1.4	1-Jan-54
1976-C	0	0.15	1-Jan-54
426-L	0	1.6	1-Jan-54
455-A	0	0.4	1-Jan-54
547-C	0	0.7	1-Jan-54
568	0	11.6	1-Jun-54
5649	0	3.7	1-Jun-54
453	0	4	1-Jan-55
711	16.1	25.2	1-Jan-55
1619	0	0.3	1-Jan-55
5116	0	1.5	1-Jan-55
5131	0	2.5	1-Jan-55
5141	0	4.7	1-Jan-55
101-B	0	0.7	1-Jan-55
460-B	0	1.5	1-Jan-55
5115-B	0	0.2	1-Jan-55
5156-B	0	1.4	1-Jan-55
5434-C	0	0.6	1-Jan-55
5659	0	5	1-Jun-55
568-B	0	2.2	1-Jun-55
1631	0	0.32	1-Jan-56
1680	0	0.1	1-Jan-56
5007	0	4	1-Jan-56

Appendix C2: Road Construction Years

	669	0	2.5	1-Jan-30
	5259	0	3.3	1-Jan-56
250-E		0	0.1	1-Jan-56
	5650	0	9.5	1-Jun-56
	100	16.8	18.7	1-Jan-57
	500	0	13.9	1-Jan-57
	514	0	8.49	1-Jan-57
	516	0	2.1	1-Jan-57
	518	0	3.8	1-Jan-57
	566	0	11	1-Jan-57
	1600	0	0.2	1-Jan-57
	1620	0	0.5	1-Jan-57
	5009	0	0.15	1-Jan-57
	5018	0	1.9	1-Jan-57
	5050	0	1	1-Jan-57
	5106	0	1.6	1-Jan-57
	5111	0	1.7	1-Jan-57
	5133	0	2.1	1-Jan-57
	5134	0	4	1-Jan-57
	5144	0	0.9	1-Jan-57
	5146	0	1.1	1-Jan-57
	5516	0	2.2	1-Jan-57
	563	0	2.35	1-Jun-57
	5619	0	1.8	1-Jun-57
	246	12.3	54.6	1-Jan-58
	255	0	22	1-Jan-58
	520	0	10.15	1-Jan-58
	1621	0	0.4	1-Jan-58
	4902	0	1.9	1-Jan-58
	5027	0	0.9	1-Jan-58
	5051	0	2.1	1-Jan-58
	5121	0	2.8	1-Jan-58
	5132	0	2.7	1-Jan-58
	5165	0	0.8	1-Jan-58
	5277	0	2.43	1-Jan-58
	5506	0	2.7	1-Jan-58
	5514	0	1.5	1-Jan-58
	5518	0	1.1	1-Jan-58
5027-A		0	0.9	1-Jan-58
5027-B		0	0.4	1-Jan-58
5506-A		0	1.5	1-Jan-58
5645-A		0.1	0.9	1-Jan-58
	417	0	2	1-Jan-59
	486	0	7.89	1-Jan-59
	1630	0	0.4	1-Jan-59
	5023	0	2.27	1-Jan-59
417-B		0	0.53	1-Jan-59
5506-B		0	0.3	1-Jan-59
5506-C		0	0.7	1-Jan-59
	505	0	2	1-Jan-60
	660	0	8.7	1-Jan-60
	683	0	5.8	1-Jan-60

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
699	0	15.7	1-Jan-60
1656	0	1	1-Jan-60
5024	0	1.9	1-Jan-60
5055	0	1.7	1-Jan-60
5119	0	4.6	1-Jan-60
5120	0	2.46	1-Jan-60
5122	0	6.7	1-Jan-60
5126	0	1.5	1-Jan-60
5136	0	3.2	1-Jan-60
5145	0	4	1-Jan-60
5160	0	1.4	1-Jan-60
5161	0	1.6	1-Jan-60
5162	0.2	1.7	1-Jan-60
5163	0	1.6	1-Jan-60
5223	0	1.7	1-Jan-60
5249	0	3.5	1-Jan-60
5285	0	2.3	1-Jan-60
5512	0	1.1	1-Jan-60
5515	0	3	1-Jan-60
5517	0	3.3	1-Jan-60
75142	0	1.5	1-Jan-60
486-A	0	2	1-Jan-60
5122-A	0	0.1	1-Jan-60
5145-A	0	1.77	1-Jan-60
5145-B	0	1.1	1-Jan-60
514-A	0	1.4	1-Jan-60
5161-A	0	1	1-Jan-60
5285-A	0	0.5	1-Jan-60
5285-B	0	0.3	1-Jan-60
5285-C	0	0.2	1-Jan-60
5517-C	0	1	1-Jan-60
108	0	5	1-Jun-60
109	0	9.5	1-Jun-60
251	0	12	1-Jun-60
5213	0	12.4	1-Jun-60
5647	0	4.35	1-Jun-60
460	0	3.5	1-Jan-61
700	0	19.6	1-Jan-61
5124	0	4.5	1-Jan-61
5137	0	0.5	1-Jan-61
5151	0	0.1	1-Jan-61
5214	0	3	1-Jan-61
5218	0	0.9	1-Jan-61
5219	0	4	1-Jan-61
5239	0	2	1-Jan-61
5241	0	1	1-Jan-61
5247	0	1	1-Jan-61
5248	0	1	1-Jan-61
5252	0	0.8	1-Jan-61
5254	0	0.5	1-Jan-61
5502	0	5.9	1-Jan-61

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5525	0	2.1	1-Jan-61
101-G	0	0.43	1-Jan-61
418-B	0	0.9	1-Jan-61
5136-A	0	0.2	1-Jan-61
5214-A	0	1.2	1-Jan-61
5502-A	0	0.8	1-Jan-61
5502-B	0	0.3	1-Jan-61
5502-E	0	0.3	1-Jan-61
5502-F	0	1	1-Jan-61
1601	0	0.5	1-Jan-62
5125	0	3	1-Jan-62
5135	0	2	1-Jan-62
5152	0	2.9	1-Jan-62
5179	0	2	1-Jan-62
5220	0	6.1	1-Jan-62
5227	0	3.6	1-Jan-62
247-B	0	0.7	1-Jan-62
5125-A	0	0.9	1-Jan-62
5227-A	0	0.5	1-Jan-62
5430	0	1.7	1-Jun-62
5431	0	1.7	1-Jun-62
5434	0	3.7	1-Jun-62
5431-A	0	1.6	1-Jun-62
5434-A	0	2.7	1-Jun-62
445	0	6.1	1-Jan-63
521	0	6.3	1-Jan-63
555	14	29.7	1-Jan-63
660	9	12	1-Jan-63
1634	0	0.1	1-Jan-63
4751	0	0.4	1-Jan-63
5127	0	3.5	1-Jan-63
5128	0	3	1-Jan-63
5201	0	5.7	1-Jan-63
5202	0	2.45	1-Jan-63
5226	0	5.58	1-Jan-63
5235	0	2.4	1-Jan-63
5251	0	3.3	1-Jan-63
5507	0	1	1-Jan-63
486-B	0	1.9	1-Jan-63
5127-A	0	0.1	1-Jan-63
5226-A	0	0.6	1-Jan-63
5226-B	0	0.29	1-Jan-63
5235-A	0	0.4	1-Jan-63
5235-B	0	0.3	1-Jan-63
5235-C	0	0.6	1-Jan-63
5235-D	0	0.2	1-Jan-63
535-D	0	0.6	1-Jan-63
107	0	13.34	1-Jan-64
3280	0	1.1	1-Jan-64
5123	0	3.9	1-Jan-64
5551	0	2.7	1-Jan-64

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5552	0	1.6	1-Jan-64
100-C	0	0.3	1-Jan-64
3281-A	0	0.2	1-Jan-64
523-A	0	1	1-Jan-64
535-C	0	0.5	1-Jan-64
5507-A	0	0.5	1-Jan-64
107	13.34	16.94	1-Jan-65
247	29.6	49.9	1-Jan-65
523	0	6.3	1-Jan-65
542	0	6.3	1-Jan-65
729	0	7.1	1-Jan-65
5039	0	3.3	1-Jan-65
5109	0	2.5	1-Jan-65
5157	0	0.8	1-Jan-65
5177	0	1.9	1-Jan-65
5205	0	0.3	1-Jan-65
5520	0	0.91	1-Jan-65
445-A	0	1	1-Jan-65
445-B	0	0.7	1-Jan-65
445-C	0	0.8	1-Jan-65
445-D	0	0.4	1-Jan-65
5114-A	0	0.6	1-Jan-65
5114-B	0	2.1	1-Jan-65
524-B	0	2.7	1-Jan-65
5520-A	0	0.1	1-Jan-65
5542-E	0	1.5	1-Jan-65
5542-J	0	1.6	1-Jan-65
5544-A	0	1.3	1-Jan-65
5544-D	0	0.23	1-Jan-65
6033-C	0	0.9	1-Jan-65
103	0.5	24.8	1-Jan-66
524	0	4.1	1-Jan-66
528	0	5.7	1-Jan-66
529	0	1.5	1-Jan-66
587	0	14.3	1-Jan-66
5118	0	3.8	1-Jan-66
5143	0	0.7	1-Jan-66
5169	0	3.4	1-Jan-66
5185	0	3.9	1-Jan-66
5640	0	2.6	1-Jan-66
5669	0	12.3	1-Jan-66
102-C	0	0.4	1-Jan-66
460-A	0	1.99	1-Jan-66
5118-A	0	2.4	1-Jan-66
5118-B	0	2	1-Jan-66
75158	0	2	1-Jun-66
247	23.7	29.6	1-Jan-67
541	0	7.2	1-Jan-67
724	0	5.45	1-Jan-67
5011	0	2	1-Jan-67
5129	0	0.2	1-Jan-67

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5209	0	1.6	1-Jan-67
5321	0	0.78	1-Jan-67
5548	0	4.6	1-Jan-67
247-A	0	0.2	1-Jan-67
486-L	0	1	1-Jan-67
523-B	0	0.7	1-Jan-67
5504-D	0	0.7	1-Jan-67
5636	0	2.8	1-Jun-67
75680	0	0.4	1-Jun-67
75682	0	0.5	1-Jun-67
75688	0	0.6	1-Jun-67
103	24.8	26.14	1-Jan-68
1649	0	2.8	1-Jan-68
4904	0	1.5	1-Jan-68
5138	0	2.4	1-Jan-68
5528	0	3.25	1-Jan-68
5540	0	1.7	1-Jan-68
5542	0	2.1	1-Jan-68
514-H	0	0.3	1-Jan-68
5504-E	0	0.5	1-Jan-68
5504-F	0	0.4	1-Jan-68
5542-F	0	0.8	1-Jan-68
5613-A	0	0.34	1-Jun-68
670-A	0	1.85	1-Jun-68
252	0	13.2	1-Jan-69
710	0	9.3	1-Jan-69
711	0	16.1	1-Jan-69
712	0	13.5	1-Jan-69
1648	0	0.1	1-Jan-69
5038	0	2.5	1-Jan-69
5110	0	1	1-Jan-69
5357	0	2.6	1-Jan-69
5359	0	0.7	1-Jan-69
5360	0	1.2	1-Jan-69
5363	0	0.5	1-Jan-69
5547	0	2.54	1-Jan-69
74032	0	0.8	1-Jan-69
74033	0	1.4	1-Jan-69
74034	0	2.3	1-Jan-69
74038	0	0.7	1-Jan-69
74048	0	0.5	1-Jan-69
74050	0	0.1	1-Jan-69
74052	0	0.7	1-Jan-69
74505	0	1.6	1-Jan-69
5185-A	0	2.2	1-Jan-69
710-A	0	1.3	1-Jan-69
5920-A	0	0.9	1-Jun-69
682	0	9.7	1-Jan-70
705	0	3.8	1-Jan-70
734	0	1.5	1-Jan-70
5001	0	2	1-Jan-70

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5019	0	4.9	1-Jan-70
5301	0	2.7	1-Jan-70
5353	0	5	1-Jan-70
5370	0	3.4	1-Jan-70
6057	0	1.6	1-Jan-70
418-C	0	2.4	1-Jan-70
5001-A	0	2.5	1-Jan-70
5001-B	0	1	1-Jan-70
5142-A	0	2.1	1-Jan-70
5216-C	0	0.89	1-Jan-70
5609-D	0	1.9	1-Jun-70
111	0	11.4	1-Jan-71
368	0	14	1-Jan-71
1650	0	0.6	1-Jan-71
1655	0	0.3	1-Jan-71
5256	0	0.5	1-Jan-71
5600	0	1.8	1-Jan-71
5601	0	8.5	1-Jan-71
5689	0	0.5	1-Jan-71
368-A	0	0.5	1-Jan-71
368-B	0	0.3	1-Jan-71
519-A	0	1.5	1-Jan-71
5329	0	3.49	1-Jun-71
5374	0	2.8	1-Jun-71
5375	0	2.3	1-Jun-71
5669-D	0	1.4	1-Jun-71
556	0	0.8	1-Jan-72
5022	0	4	1-Jan-72
5541	0	7.3	1-Jan-72
5586	0	2.2	1-Jan-72
5005-B	0	0.3	1-Jan-72
500-J	0	0.4	1-Jan-72
5625	0	3.7	1-Jun-72
5625-A	0	5.7	1-Jun-72
5195	0	2	1-Jan-73
5124-A	0	0.6	1-Jan-73
5124-B	0	0.81	1-Jan-73
5124-C	0	1.3	1-Jan-73
5124-D	0	1.5	1-Jan-73
5124-E	0	0.2	1-Jan-73
5124-F	0	0.4	1-Jan-73
5141-A	0	1	1-Jan-73
5141-B	0	1.4	1-Jan-73
5141-C	0	1.8	1-Jan-73
5170-H	0	0.3	1-Jan-73
521-A	0	2.4	1-Jan-73
521-B	0	1	1-Jan-73
521-C	0	1.6	1-Jan-73
521-D	0	0.89	1-Jan-73
682-A	0	0.7	1-Jan-73
732	0	1.7	1-Jun-73

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5216	0	13.2	1-Jun-73
5216-G	0	1.9	1-Jun-73
5216-J	0	1.3	1-Jun-73
103	0	0.5	1-Jan-74
519	0	7.7	1-Jan-74
553	0	1.5	1-Jan-74
5044	0	0.2	1-Jan-74
5147	0	2.2	1-Jan-74
5196	0	1	1-Jan-74
5297	0	3.5	1-Jan-74
5513	0	0.8	1-Jan-74
426-A	0	0.3	1-Jan-74
426-B	0	0.1	1-Jan-74
486-C	0	0.5	1-Jan-74
5106-A	0	1	1-Jan-74
5106-B	0	0.3	1-Jan-74
5120-A	0	0.9	1-Jan-74
5158-B	0	0.15	1-Jan-74
5158-C	0	0.12	1-Jan-74
5541-A	0	2.6	1-Jan-74
5620	0	9.9	1-Jun-74
734-B	0	2.7	1-Jun-74
681	0	7.6	1-Jan-75
3296	0	0.6	1-Jan-75
5020	0	1.4	1-Jan-75
5021	0	3.43	1-Jan-75
5040	0	1.8	1-Jan-75
5042	0	2.6	1-Jan-75
5043	0	0.7	1-Jan-75
5102	0	2.4	1-Jan-75
5148	0	3.6	1-Jan-75
5149	0	3.9	1-Jan-75
5154	0	0.6	1-Jan-75
5167	0.2	1.3	1-Jan-75
5174	0	2.81	1-Jan-75
5515	3	9	1-Jan-75
5633	0	1.4	1-Jan-75
5634	0	1.3	1-Jan-75
74502	0	6.9	1-Jan-75
5042-A	0	0.9	1-Jan-75
5122-B	0	1.2	1-Jan-75
5174-A	0	0.5	1-Jan-75
5174-B	0	0.7	1-Jan-75
5174-C	0	1.1	1-Jan-75
5512-A	0	0.8	1-Jan-75
5515-A	0	0.4	1-Jan-75
5633-A	0	0.3	1-Jan-75
5633-B	0	0.4	1-Jan-75
3950	0	2	1-Jan-76
5002	0	2.6	1-Jan-76
5005	0	2.2	1-Jan-76

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5006	0	3.5	1-Jan-76
5026	0	4.3	1-Jan-76
5028	0	1.7	1-Jan-76
5047	0	0.73	1-Jan-76
5158	0	2.5	1-Jan-76
5186	1.5	1.65	1-Jan-76
5211	0	1.1	1-Jan-76
5212	0	1.5	1-Jan-76
5628	0	2.8	1-Jan-76
102-E	0	0.7	1-Jan-76
1462-A	0	0.6	1-Jan-76
486-D	0	2.1	1-Jan-76
486-E	0	1.4	1-Jan-76
486-F	0	1.6	1-Jan-76
486-J	0	0.3	1-Jan-76
5005-A	0	0.5	1-Jan-76
5021-A	0	0.8	1-Jan-76
5021-B	0	0.34	1-Jan-76
5026-A	0	0.3	1-Jan-76
5047-A	0	0.2	1-Jan-76
5158-A	0	0.1	1-Jan-76
5211-A	0	0.8	1-Jan-76
5504-C	0	0.05	1-Jan-76
5515-B	0	0.4	1-Jan-76
5515-C	0	0.9	1-Jan-76
574	0	0.48	1-Jan-77
1705	0	4.4	1-Jan-77
4710	0	1.3	1-Jan-77
5012	0	1.6	1-Jan-77
5031	0	3.26	1-Jan-77
5052	0	2.05	1-Jan-77
5053	0	0.6	1-Jan-77
5107	0	9	1-Jan-77
5117	0	1.9	1-Jan-77
5247	0	1	1-Jan-77
5258	0	1.3	1-Jan-77
5540	1.4	1.7	1-Jan-77
5549	0	1.1	1-Jan-77
5672	0	4.7	1-Jan-77
5910	0	1.3	1-Jan-77
101-C	0	0.4	1-Jan-77
368-I	0	0.1	1-Jan-77
368-J	0	0.5	1-Jan-77
368-K	0	0.3	1-Jan-77
5052-A	0	0.2	1-Jan-77
5117-A	0	0.8	1-Jan-77
5258-A	0	0.2	1-Jan-77
5540-A	0	3	1-Jan-77
5672-D	0	0.3	1-Jan-77
5672-F	0	0.7	1-Jan-77
5910-A	0	0.3	1-Jan-77

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
382	0	16.3	1-Jan-78
1965	0	2.5	1-Jan-78
4722	1.15	2.5	1-Jan-78
4726	0	2.1	1-Jan-78
4729	0	1	1-Jan-78
4730	0	0.3	1-Jan-78
4731	0	0.2	1-Jan-78
4735	0	1	1-Jan-78
4745	0	1.18	1-Jan-78
5006	3.5	4.7	1-Jan-78
5034	0	0.9	1-Jan-78
5542	2.1	7.8	1-Jan-78
5627	0	1	1-Jan-78
5630	0	0.7	1-Jan-78
5638	0	1.4	1-Jan-78
5674	0	2	1-Jan-78
5675	0	4.5	1-Jan-78
5683	0	4.4	1-Jan-78
5687	0	0.9	1-Jan-78
5688	0	2.3	1-Jan-78
5689	0.5	1.3	1-Jan-78
4708-B	0	0.3	1-Jan-78
4723-A	0	0.51	1-Jan-78
4726-A	0	1.1	1-Jan-78
4726-B	0	0.7	1-Jan-78
4727-A	0	0.5	1-Jan-78
514-B	0	1.34	1-Jan-78
5520-A	0	0.1	1-Jan-78
5541-B	0	0.4	1-Jan-78
5541-D	0	0.8	1-Jan-78
5542-A	0	0.9	1-Jan-78
5542-B	0	1.3	1-Jan-78
5683-A	0	0.5	1-Jan-78
5688-A	0	0.1	1-Jan-78
5689-A	0	1.7	1-Jan-78
5689-B	0	0.27	1-Jan-78
5689-C	0	0.4	1-Jan-78
737-C	0	1.9	1-Jan-78
382	0	5	1-Jan-79
460	0	3.5	1-Jan-79
460	3.5	4	1-Jan-79
540	0	7.9	1-Jan-79
552	0	1.6	1-Jan-79
1969	0	5.7	1-Jan-79
1969	5.7	7	1-Jan-79
3916	0	0.9	1-Jan-79
4725	0	1	1-Jan-79
5033	0	2.8	1-Jan-79
5041	0	1.1	1-Jan-79
5055	1.7	4.6	1-Jan-79
5108	0	2.4	1-Jan-79

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5168	0	0.8	1-Jan-79
5306	0	1.8	1-Jan-79
5319	0	1.2	1-Jan-79
5368	0	2.5	1-Jan-79
5369	0	6.16	1-Jan-79
5373	0	0.4	1-Jan-79
5388	0	1.2	1-Jan-79
5391	0	0.8	1-Jan-79
5393	0	1.8	1-Jan-79
5587	0	1.3	1-Jan-79
5901	0	0.9	1-Jan-79
5902	0	1.4	1-Jan-79
1969-A	0	1.5	1-Jan-79
1969-B	0	1.1	1-Jan-79
1969-C	0	1.25	1-Jan-79
1969-D	0	0.7	1-Jan-79
1969-E	0	1.3	1-Jan-79
486-M	0	0.5	1-Jan-79
486-N	0	0.4	1-Jan-79
486-S	0	0.1	1-Jan-79
5006-B	0	0.9	1-Jan-79
500-X	0	1.5	1-Jan-79
5119-A	0.1	1.5	1-Jan-79
5201-A	0	0.3	1-Jan-79
5201-B	0	0.4	1-Jan-79
5201-C	0	0.2	1-Jan-79
5201-D	0	0.2	1-Jan-79
5201-E	0	0.5	1-Jan-79
5215-A	0	0.4	1-Jan-79
5215-C	0	0.1	1-Jan-79
5217-A	0	1	1-Jan-79
5217-B	0	0.3	1-Jan-79
524-A	0	0.3	1-Jan-79
528-A	0	0.6	1-Jan-79
528-B	0	0.2	1-Jan-79
528-C	0	0.2	1-Jan-79
547-A	0	0.8	1-Jan-79
547-B	0	1.23	1-Jan-79
5502-C	0	0.6	1-Jan-79
5502-D	0	0.5	1-Jan-79
552-A	0	0.2	1-Jan-79
552-B	0	0.3	1-Jan-79
5669-H	0	0.7	1-Jan-79
5515	0	7.2	1-Sep-79
1446	0	3.2	1-Jan-80
1447	0	4.81	1-Jan-80
4739	0	2.5	1-Jan-80
4761	0	7	1-Jan-80
4762	0	1.1	1-Jan-80
5048	0	1	1-Jan-80
5130	0	3.6	1-Jan-80

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5250	0	0.7	1-Jan-80
5253	0	1.6	1-Jan-80
5278	0	2.2	1-Jan-80
5279	0	1.9	1-Jan-80
5280	0	2.2	1-Jan-80
5613	2.6	8.5	1-Jan-80
5614	0	1.3	1-Jan-80
5616	0	4.3	1-Jan-80
5617	0	0.7	1-Jan-80
5932	0	1.3	1-Jan-80
6070	0	0.73	1-Jan-80
6072	0	0.3	1-Jan-80
6073	0	0.33	1-Jan-80
1423-G	0	0.1	1-Jan-80
1445-A	0	0.2	1-Jan-80
1445-B	0	0.85	1-Jan-80
1445-V	0	0.7	1-Jan-80
1445-W	0	0.1	1-Jan-80
1445-X	0	0.32	1-Jan-80
1445-Y	0	0.58	1-Jan-80
1445-Z	0	0.2	1-Jan-80
246-B	0	0.12	1-Jan-80
4716-H	0	0.2	1-Jan-80
4759-A	0	0.4	1-Jan-80
4762-A	0	0.3	1-Jan-80
5280-A	0	0.5	1-Jan-80
5280-B	0	0.08	1-Jan-80
5436-A	0	2.2	1-Jan-80
547-H	0	1.1	1-Jan-80
547-K	0	0.3	1-Jan-80
547-L	0	0.3	1-Jan-80
547-M	0	0.2	1-Jan-80
5541-H	0	0.3	1-Jan-80
5613-F	0	0.3	1-Jan-80
5613-H	0	0.2	1-Jan-80
5617-A	0	0.3	1-Jan-80
5617-B	0	0.8	1-Jan-80
5617-C	0	0.4	1-Jan-80
5618-B	0	0.96	1-Jan-80
5618-D	0	0.4	1-Jan-80
5620-D	0	0.7	1-Jan-80
5621-A	0	1.5	1-Jan-80
5636-D	0	1.4	1-Jan-80
566-A	0	1.5	1-Jan-80
5671-A	0	1.4	1-Jan-80
5932-A	0	0.6	1-Jan-80
6014-A	0	0.28	1-Jan-80
6070-A	0	0.2	1-Jan-80
6071-A	0	0.13	1-Jan-80
6072-A	0	0.11	1-Jan-80
730	0	2.7	1-Jun-80

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
5159	0	0.9	1-Jun-80
5506-G	0	0.53	1-Jun-80
5617-D	0	0.46	1-Jun-80
3812	0	2.35	1-Jan-81
3820	0	1.97	1-Jan-81
4744	0	0.91	1-Jan-81
5225	0	1	1-Jan-81
5261	0	2.3	1-Jan-81
5281	0	1.9	1-Jan-81
5400	0	0.84	1-Jan-81
5426	0	0.56	1-Jan-81
5427	0	0.47	1-Jan-81
5428	0	2.8	1-Jan-81
5543	0	3	1-Jan-81
5544	0	3.3	1-Jan-81
5668	0	7.03	1-Jan-81
5673	0	0.6	1-Jan-81
5678	0	1.5	1-Jan-81
3820-A	0	0.11	1-Jan-81
3820-C	0	0.13	1-Jan-81
3820-D	0	1.34	1-Jan-81
460-C	0	0.5	1-Jan-81
460-H	0	0.6	1-Jan-81
460-J	0	1.3	1-Jan-81
460-K	0	0.1	1-Jan-81
4707-D	0	0.5	1-Jan-81
4707-F	0	0.1	1-Jan-81
4707-G	0	0.3	1-Jan-81
4707-I	0	0.9	1-Jan-81
4711-A	0	0.23	1-Jan-81
4712-J	0	0.24	1-Jan-81
4739-A	0	0.43	1-Jan-81
486-G	0	0.3	1-Jan-81
5006-A	0	0.7	1-Jan-81
5170-C	0	1.8	1-Jan-81
5216-A	0	0.1	1-Jan-81
5216-B	0	0.3	1-Jan-81
5261-A	0	0.54	1-Jan-81
5281-A	0	0.1	1-Jan-81
547-J	0	0.8	1-Jan-81
547-N	0	0.8	1-Jan-81
5542-D	0	0.1	1-Jan-81
5660-A	0	0.4	1-Jan-81
5673-A	0	0.49	1-Jan-81
567-A	0	0.7	1-Jan-81
567-C	0	1.5	1-Jan-81
5930-A	0	0.7	1-Jan-81
595-C	0	0.75	1-Jan-81
3813	0	2.27	1-Jan-82
3814	0	0.5	1-Jan-82
3815	0	1.7	1-Jan-82

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
3816	0	0.8	1-Jan-82
3817	0	0.8	1-Jan-82
3849	0.5	1.9	1-Jan-82
3850	0	1.2	1-Jan-82
4700	0	1.77	1-Jan-82
4763	0	1.37	1-Jan-82
4764	0	0.05	1-Jan-82
4765	0	1.33	1-Jan-82
4790	0	1.93	1-Jan-82
5007	3.34	4	1-Jan-82
5222	0	3.57	1-Jan-82
5240	0	4.4	1-Jan-82
5244	0	1	1-Jan-82
5352	0	5.65	1-Jan-82
1423-N	0	0.2	1-Jan-82
1442-A	0	1.31	1-Jan-82
1442-A	1.31	2.24	1-Jan-82
370-C	0	0.21	1-Jan-82
3812-A	0	0.5	1-Jan-82
3814-A	0	0.55	1-Jan-82
3815-A	0	0.6	1-Jan-82
3815-B	0	0.6	1-Jan-82
3816-A	0	0.4	1-Jan-82
3817-A	0	0.8	1-Jan-82
382-C	0	0.46	1-Jan-82
3850-A	0	0.28	1-Jan-82
4763-A	0	0.22	1-Jan-82
5007-A	0	0.64	1-Jan-82
5007-B	0	0.4	1-Jan-82
5021-D	0	0.8	1-Jan-82
514-E	0	0.6	1-Jan-82
514-G	0	0.65	1-Jan-82
5201-F	0	1.48	1-Jan-82
5201-G	0	0.62	1-Jan-82
5201-H	0	0.58	1-Jan-82
5201-J	0	0.28	1-Jan-82
5222-E	0	0.2	1-Jan-82
5543-A	0	0.9	1-Jan-82
5543-B	0	0.3	1-Jan-82
5543-C	0	0.4	1-Jan-82
5543-D	0	0.1	1-Jan-82
5587-A	0	0.2	1-Jan-82
336	0	0.9	1-Jun-82
103-K	0	0.4	1-Jun-82
720	0	10.65	5-Jun-82
720	10.65	16.81	5-Jun-82
768	5.23	8.23	1-Jan-83
4771	0	0.68	1-Jan-83
4772	0	2.1	1-Jan-83
5520	0	0.91	1-Jan-83
5546	0	2.2	1-Jan-83

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
4771-A	0	0.5	1-Jan-83
4772-A	1	1.6	1-Jan-83
486-H	0	1.88	1-Jan-83
5220-A	0	1	1-Jan-83
5528-H	0	0.87	1-Jan-83
5528-J	0	0.12	1-Jan-83
5528-M	0	0.56	1-Jan-83
5528-N	0	0.28	1-Jan-83
5544-E	0	0.14	1-Jan-83
5544-H	0	2.78	1-Jan-83
5544-J	0	1.37	1-Jan-83
5544-K	0	1.47	1-Jan-83
5544-L	0	0.23	1-Jan-83
569-G	0	1.32	1-Jan-83
569-H	0	0.09	1-Jan-83
768-A	0	0.2	1-Jan-83
768-E	0	1	1-Jan-83
768-F	0	0.6	1-Jan-83
768-J	0	0.8	1-Jan-83
5649-B	0	0.6	1-Jun-83
3255	0	0.5	1-Jan-84
3278	0	0.15	1-Jan-84
4783	1.8	2.4	1-Jan-84
4793	0	0.49	1-Jan-84
5033	2.8	3.43	1-Jan-84
5961	2.3	4.66	1-Jan-84
101-B	0	0.7	1-Jan-84
252-B	0	0.2	1-Jan-84
3255-A	0	0.15	1-Jan-84
3255-B	0	0.1	1-Jan-84
368-M	0	0.63	1-Jan-84
368-P	0	0.71	1-Jan-84
5226-B	0.29	0.81	1-Jan-84
5230-B	0	0.74	1-Jan-84
5324-A	0	0.3	1-Jan-84
5546-A	0	0.91	1-Jan-84
5546-C	0	1.33	1-Jan-84
5546-D	0	0.32	1-Jan-84
5546-F	0	0.32	1-Jan-84
5668-B	0	0.83	1-Jan-84
702	0	1.4	1-Jan-85
720	10	16.81	1-Jan-85
1418	0	2.1	1-Jan-85
3257	0	0.7	1-Jan-85
3823	0	1.76	1-Jan-85
3831	0	3.1	1-Jan-85
3832	0	1.5	1-Jan-85
3921	0	1.32	1-Jan-85
3922	0	1	1-Jan-85
3930	0	0.2	1-Jan-85
3931	0	0.68	1-Jan-85

669	0	2.5	1-Jan-30
3932	0	1.89	1-Jan-85
3933	0.12	0.26	1-Jan-85
3933	0.26	1.26	1-Jan-85
4775	0	2.24	1-Jan-85
4779	0	2.68	1-Jan-85
4796	0	0.89	1-Jan-85
4797	0	0.78	1-Jan-85
6066	0	1.9	1-Jan-85
6083	0	3.41	1-Jan-85
6084	0	0.7	1-Jan-85
6085	0	0.71	1-Jan-85
6087	0	0.87	1-Jan-85
1418-B	0	0.9	1-Jan-85
1964-A	0	0.45	1-Jan-85
3823-A	0	0.48	1-Jan-85
3830-1	0	3.64	1-Jan-85
3830-2	0	1.87	1-Jan-85
3831-A	0	0.96	1-Jan-85
4784-B	0	0.25	1-Jan-85
4788-B	0	0.15	1-Jan-85
5622-A	0	1.4	1-Jan-85
5625-B	0	0.14	1-Jan-85
6083-A	0	0.81	1-Jan-85
362-C	0	2.19	1-Jun-85
554	0	2.55	1-Jan-86
3801	0	2.75	1-Jan-86
3805	0	0.41	1-Jan-86
3805	0.41	3.12	1-Jan-86
3806	0	0.49	1-Jan-86
3806	0.49	1.33	1-Jan-86
3807	0	0.71	1-Jan-86
3807	0.71	0.81	1-Jan-86
3941	0	4.6	1-Jan-86
3943	0	0.6	1-Jan-86
3944	0	1.5	1-Jan-86
4739	2.5	5.07	1-Jan-86
1443-B	0	1.2	1-Jan-86
3805-A	0	0.28	1-Jan-86
3921-A	0	1.4	1-Jan-86
3944-A	0	0.4	1-Jan-86
3944-B	0	0.2	1-Jan-86
426-D	0	0.9	1-Jan-86
4720-A	0	1.43	1-Jan-86
5615-C	0	0.92	1-Jan-86
1445	6.1	8.01	1-Jan-87
3825	0	2.03	1-Jan-87
4755	1.31	1.48	1-Jan-87
4774	1.5	2.09	1-Jan-87
5351	0	1.73	1-Jan-87
3929-A	1.5	1.59	1-Jan-87
3940-A	0	0.66	1-Jan-87

Appendix C2: Road Construction Years

	669	0	2.5	1-Jan-30
455-B		0	0.29	1-Jan-87
4751-A		0	0.6	1-Jan-87
4774-B		0.55	1.01	1-Jan-87
514-E		0.6	0.73	1-Jan-87
5170-J		0	0.6	1-Jan-87
5351-A		0	0.62	1-Jan-87
5542-C		0	1.7	1-Jan-87
554-A		0	0.59	1-Jan-87
554-B		0	0.27	1-Jan-87
5645-B		0	0.88	1-Jan-87
	5645	0	3.16	1-Jun-87
	1424	0.96	5.69	1-Jan-88
	3826	0	0.21	1-Jan-88
	5011	0	1.2	1-Jan-88
	5209	0	1.33	1-Jan-88
1423-H		0	2.6	1-Jan-88
1424-A		0	0.82	1-Jan-88
1424-B		0	0.12	1-Jan-88
377-G		0	1.57	1-Jan-88
5152-E		0	1.2	1-Jan-88
5155-A		0	0.83	1-Jan-88
5155-B		0	0.08	1-Jan-88
5155-C		0	0.04	1-Jan-88
5155-E		0	0.33	1-Jan-88
5209-A		0	1.12	1-Jan-88
5209-C		0	0.69	1-Jan-88
5209-D		0	0.18	1-Jan-88
5209-E		0	0.05	1-Jan-88
5209-F		0	0.06	1-Jan-88
5209-G		0	0.38	1-Jan-88
5209-H		0	0.06	1-Jan-88
5209-J		0	0.04	1-Jan-88
5649-C		0	1.54	1-Jan-88
5649-D		0	0.85	1-Jan-88
720-D		0	0.94	1-Jan-88
	5220	6.1	7.19	1-Jun-88
5647-D		0	0.1	1-Jun-88
	530	0	1.1	1-Jan-89
	721	0	4.22	1-Jan-89
	1660	0	1.35	1-Jan-89
	3100	0	2.3	1-Jan-89
	3101	0	1.15	1-Jan-89
	4801	0	1.19	1-Jan-89
	5170	7	8.06	1-Jan-89
	5172	0	1.9	1-Jan-89
	5186	1.65	2.66	1-Jan-89
	5515	7.2	9.4	1-Jan-89
	5647	0.82	3.77	1-Jan-89
1446-A		0	0.39	1-Jan-89
3101-A		0	0.3	1-Jan-89
4800-A		0	0.23	1-Jan-89

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
4800-B	0	0.79	1-Jan-89
4800-C	0	0.1	1-Jan-89
4800-E	0	0.14	1-Jan-89
4801-A	0	0.22	1-Jan-89
4802-A	0	0.65	1-Jan-89
4802-B	0	0.49	1-Jan-89
4802-D	0	0.06	1-Jan-89
5005-C	0	0.6	1-Jan-89
5005-D	0	0.3	1-Jan-89
5005-E	0	0.1	1-Jan-89
5005-F	0	0.2	1-Jan-89
5005-G	0	0.1	1-Jan-89
5015-C	0	0.53	1-Jan-89
5035-B	0	0.68	1-Jan-89
5124-H	0	0.07	1-Jan-89
5124-J	0	0.28	1-Jan-89
5131-A	0	0.34	1-Jan-89
5155-D	0	0.24	1-Jan-89
5158-D	0	0.65	1-Jan-89
5172-A	0	0.18	1-Jan-89
5172-B	0	0.2	1-Jan-89
5173-C	0	0.38	1-Jan-89
5173-E	0	0.85	1-Jan-89
5173-F	0	0.18	1-Jan-89
5209-K	0.16	0.32	1-Jan-89
5216-E	0	1.1	1-Jan-89
5216-F	0	0.2	1-Jan-89
523-E	0	0.38	1-Jan-89
523-F	0	0.21	1-Jan-89
530-A	0	0.2	1-Jan-89
530-B	0	0.3	1-Jan-89
530-C	0	1.1	1-Jan-89
530-D	0	0.3	1-Jan-89
5502-L	0	0.1	1-Jan-89
5502-M	0	1.3	1-Jan-89
5503-D	0	0.6	1-Jan-89
5503-F	0	0.7	1-Jan-89
553-A	0	0.3	1-Jan-89
5588-C	0	0.12	1-Jan-89
5588-D	0	0.62	1-Jan-89
5588-E	0	0.47	1-Jan-89
5588-F	0	0.08	1-Jan-89
5588-G	0	0.63	1-Jan-89
5588-H	0	0.04	1-Jan-89
5588-J	0	0.2	1-Jan-89
5616-B	0	0.18	1-Jan-89
5618-F	0	0.09	1-Jan-89
5647-B	0	0.91	1-Jan-89
565-A	0	0.49	1-Jan-89
565-G	0	0.63	1-Jan-89
565-L	0	3.4	1-Jan-89

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
565-M	0	0.97	1-Jan-89
565-N	0	0.04	1-Jan-89
565-R	0	0.28	1-Jan-89
566-C	0	0.33	1-Jan-89
566-E	0	0.29	1-Jan-89
587-J	0	3.3	1-Jan-89
587-N	0	1.38	1-Jan-89
587-P	0	2.03	1-Jan-89
5961-A	0	1.2	1-Jan-89
721-A	0	0.76	1-Jan-89
4802	0	1.74	1-Jun-89
5588	0	3.39	1-Jun-89
576	0	1.36	1-Jan-90
679	0	0.98	1-Jan-90
685	2.94	4.61	1-Jan-90
1626	0	0.11	1-Jan-90
1628	0	0.54	1-Jan-90
1629	0	0.15	1-Jan-90
3292	1.18	2.56	1-Jan-90
5382	0	0.64	1-Jan-90
5521	0	0.4	1-Jan-90
6054	0	0.34	1-Jan-90
73721	0	0.16	1-Jan-90
73724	0	0.19	1-Jan-90
73726	0	0.83	1-Jan-90
75572	0	0.4	1-Jan-90
3292-A	0	0.31	1-Jan-90
426-L	1.6	2	1-Jan-90
4771-B	0	0.37	1-Jan-90
4802-C	0	0.09	1-Jan-90
5052-C	0	0.63	1-Jan-90
5102-C	0	1.16	1-Jan-90
5102-D	0	0.15	1-Jan-90
5102-E	0	0.27	1-Jan-90
5102-F	0	0.71	1-Jan-90
5325-A	0	0.45	1-Jan-90
5382-A	0	0.08	1-Jan-90
547-R	0	0.85	1-Jan-90
5515-E	0	0.48	1-Jan-90
5515-E	0.48	2.29	1-Jan-90
5515-J	0	1.19	1-Jan-90
5515-K	0	0.08	1-Jan-90
5515-L	0	0.66	1-Jan-90
5515-M	0	2.25	1-Jan-90
5515-N	0	0.34	1-Jan-90
5515-R	0	0.49	1-Jan-90
5515-S	0	0.15	1-Jan-90
5528-D	0	0.2	1-Jan-90
5528-D	0.2	0.6	1-Jan-90
5542-G	0	0.76	1-Jan-90
5542-H	0	1.03	1-Jan-90

669	0	2.5	1-Jan-30
5542-K	0	0.33	1-Jan-90
5542-L	0	0.17	1-Jan-90
5544-B	0	0.63	1-Jan-90
5544-C	0	0.1	1-Jan-90
5544-M	0	0.1	1-Jan-90
5544-N	0	0.1	1-Jan-90
5544-P	0	0.32	1-Jan-90
6053-A	0	0.17	1-Jan-90
6053-C	0	0.24	1-Jan-90
6054-A	0	0.1	1-Jan-90
6061-B	0	0.14	1-Jan-90
6061-D	0	0.4	1-Jan-90
670-B	0	0.1	1-Jan-90
682-X	0	0.29	1-Jan-90
682-Z	0	0.18	1-Jan-90
720-E	0	1.96	1-Jan-90
768-B	0	1.3	1-Jan-90
5203	0	0.24	1-May-90
460	3	3.5	1-Jan-91
460	3.5	5.4	1-Jan-91
5031	3.26	4.8	1-Jan-91
5160	0	5.27	1-Jan-91
5401	0	0.73	1-Jan-91
1442-A	0.01	0.3	1-Jan-91
1442-D	0	0.12	1-Jan-91
1442-E	0	0.88	1-Jan-91
5031-A	0	0.76	1-Jan-91
5031-C	0	0.3	1-Jan-91
540-F	0	1.4	1-Jan-91
540-G	0	0.55	1-Jan-91
540-G	0.55	0.69	1-Jan-91
250-T	0	0.14	1-Jan-92
5009-C	0	0.39	1-Jan-92
5196-A	0.5	0.54	1-Jan-92
3815	0	0.78	1-Mar-92
3267	2.28	2.63	1-Aug-92
3347-B	0	0.25	1-Aug-92
73637	0	1	13-Aug-92
3931	0.38	0.68	5-Sep-92
5375	0	2.3	15-Oct-92
74138	0	0.6	15-Oct-92
5201	5.7	6.01	1-Dec-92
5201-H	0.58	0.99	1-Dec-92
370	0	4	1-Jan-93
4718	0	1.11	1-Jan-93
4718	1.11	1.29	1-Jan-93
73644	0	0.74	1-Jan-93
370-D	0	0.51	1-Jan-93
3815-B	0	0.44	1-Jan-93
3815-B	0.44	1.44	1-Jan-93
4709-B	0	0.13	1-Jan-93

	669	0	2.5	1-Jan-30
788-E		0	0.82	1-Jan-93
788-E		0.82	2.46	1-Jan-93
788-F		0	0.83	1-Jan-93
788-N		0	0.27	1-Jan-93
4704-A		0	0.69	30-Sep-93
4704-B		0	0.26	30-Sep-93
4709-A		0	0.44	30-Sep-93
4709-C		0	0.33	30-Sep-93
	4773	0	1.34	12-Sep-95
	3266	0.05	0.3	5-Oct-95
5647-E		0	0.14	1-Jan-96
5647-E		0.14	0.26	1-Jan-96
	75142	0	1.5	17-Jul-96
	4902	0	1.9	1-Aug-96
	4903	0	0.2	5-Aug-96
	75218	0	0.4	5-Aug-96
	5357	0	2.6	24-Sep-96
	5249	0	3.5	24-Oct-96
	1949	0	0.2	1-Jan-97
	75144	0	0.8	1-Jan-97
	75175	1.5	3.9	1-Jan-97
	75176	0	0.4	1-Jan-97
	75177	0	0.8	1-Jan-97
	75179	0	1.2	1-Jan-97
	75185	0	0.8	1-Jan-97
	75186	0	0.8	1-Jan-97
5672-A		0	0.85	1-Jan-97
5672-B		0	0.23	1-Jan-97
	461	0.64	0.78	1-Jul-97
	5252	0	0.8	7-Jul-97
	4904	0	1.5	5-Aug-97
789-D		0	0.3	30-Aug-97
789-E		0	0.1	30-Aug-97
789-E		0.1	0.6	30-Aug-97
	75689	0	1.7	1-Sep-97
	75072	0	2.25	23-Sep-97
	75074	0	1.4	23-Sep-97
	75075	0	0.8	23-Sep-97
	5366	0	2	30-Sep-97
	3833	0	3.05	27-Oct-97
	5219	0	4	27-Oct-97
3830-A		0	0.41	27-Oct-97
3833-A		0	0.89	27-Oct-97
	1981	0	2.14	28-Oct-97
1981-C		0	0.27	28-Oct-97
	75181	0	1.9	1-Jan-98
	75182	0	1.1	1-Jan-98
	75183	0	0.2	1-Jan-98
5009-B		0	0.3	1-Jan-98
1433-B		0.9	1.1	1-Jul-98
	810101	2.17	5.66	22-Jul-98

669	0	2.5	1-Jan-30
810104	0	0.65	22-Jul-98
810106	0	0.06	22-Jul-98
810107	0	0.88	22-Jul-98
810108	0	0.21	22-Jul-98
810109	0	0.06	22-Jul-98
810110	0	0.7	22-Jul-98
810111	0	0.38	22-Jul-98
810112	0	0.7	22-Jul-98
810113	0	0.12	22-Jul-98
810114	0	2.06	22-Jul-98
810115	0	0.44	22-Jul-98
810116	0	0.41	22-Jul-98
810117	0	0.33	22-Jul-98
810118	0	0.37	22-Jul-98
810119	0	0.21	22-Jul-98
810120	0	0.15	22-Jul-98
810121	0	0.08	22-Jul-98
810122	0	0.14	22-Jul-98
810123	0	0.04	22-Jul-98
810124	0	0.14	22-Jul-98
810125	0	0.55	22-Jul-98
5220-B	0	3	23-Jul-98
1453	0	0.58	22-Sep-98
1453	0.58	1.46	22-Sep-98
5239	0	2	27-Oct-98
4911	0	0.05	1-Nov-98
5142-A	1.1	2.1	1-Nov-98
4909	0	0.42	1-Jan-99
5525	4.3	5.46	1-Jan-99
75180	0	2.8	1-Jan-99
75192	0	0.6	1-Jan-99
75193	0	0.3	1-Jan-99
729-A	2.2	3.7	1-Jul-99
729	6.1	7.4	11-Jul-99
75692	0	0.53	1-Aug-99
5148	1.8	3.1	8-Aug-99
5251-C	0	0.8	29-Sep-99
4913	0	0.4	1-Jul-01
4914	0	1.5	1-Jul-01
4915	0	1.9	1-Jul-01
4916	0	0.25	1-Jul-01
5430	0	1.7	1-Jul-01
830059	0	0.7	1-Jul-01
830071	0	0.3	1-Jul-01
830311	0	0.7	1-Jul-01
830312	0	0.3	1-Jul-01
830313	0	0.3	1-Jul-01
830314	0	0.2	1-Jul-01
830316	0	0.3	1-Jul-01
830319	0	0.3	1-Jul-01
830320	0	0.1	1-Jul-01

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
830321	0	0.1	1-Jul-01
830323	0	0.7	1-Jul-01
830335	0	0.2	1-Jul-01
830403	0	0.1	1-Jul-01
830405	0	0.2	1-Jul-01
830416	0	0.2	1-Jul-01
830417	0	0.2	1-Jul-01
830421	0	0.1	1-Jul-01
830484	0	0.1	1-Jul-01
830485	0	0.3	1-Jul-01
730-D	0	0.27	10-Jul-01
75759	0	1.6	12-Jul-01
730-B	0	0.3	12-Jul-01
730-A	0	0.68	15-Jul-01
74567	0.8	1.3	20-Jul-01
830054	0	0.1	1-Aug-01
732	0.8	1.7	15-Aug-01
830315	0	0.1	1-Sep-01
4749	0.65	1.4	10-Sep-01
75670	0	0.9	13-Sep-01
75760	0	2	13-Sep-01
73731	0	0.5	14-Sep-01
1433-B	0	0.9	20-Sep-01
3255	0	0.79	25-Sep-01
820023	0	0.7	25-Sep-01
3255-A	0	0.39	25-Sep-01
3255-B	0	0.3	25-Sep-01
820113	0	0.15	27-Sep-01
860437	0	0.6	30-Sep-01
830072	0	0.6	1-Oct-01
830073	0	0.4	1-Oct-01
830399	0	0.2	1-Oct-01
830400	0	0.2	1-Oct-01
830401	0	0.2	1-Oct-01
830402	0	0.1	1-Oct-01
830404	0	0.2	1-Oct-01
830415	0	0.5	1-Oct-01
830426	0	0.1	1-Oct-01
830427	0	0.3	1-Oct-01
729-B	0	1.9	4-Oct-01
75768	0	0.4	21-Oct-01
75769	0	0.3	21-Oct-01
730	0	2.7	23-Oct-01
75662	0	1.3	26-Oct-01
75666	0	1.71	26-Oct-01
1963-D	0.04	0.4	1-Jun-02
830309	0	0.4	11-Jul-02
250-X	0	0.05	2-Aug-02
830060	0	0.6	8-Aug-02
830306	0	0.2	8-Aug-02
830065	0	0.7	27-Aug-02

669	0	2.5	1-Jan-30
830239	0	0.2	29-Aug-02
830064	0	1	9-Sep-02
830068	0	0.8	9-Sep-02
830069	0	0.2	10-Sep-02
830288	0	0.3	11-Sep-02
830063	0	2.4	18-Sep-02
830066	0	1	18-Sep-02
830067	0	0.7	18-Sep-02
830062	0	1.4	23-Sep-02
74557	0	0.05	1-Oct-02
734-A	0.82	1.7	17-Oct-02
75761	0	0.8	15-Nov-02
75762	0	0.5	15-Nov-02
75763	0	0.02	15-Nov-02
75765	0	1.2	15-Nov-02
75766	0	0.92	15-Nov-02
453	3.6	4	1-Jul-03
453	4	4.5	1-Jul-03
5618-D	0	0.65	1-Jul-03
75158	0	2.74	22-Jul-03
1676	0	0.45	1-Aug-03
5148	0	1.8	8-Aug-03
5649	0.66	1.39	1-Sep-03
5024	0.83	1.48	8-Sep-03
860203	0	0.65	22-Sep-03
860204	0	0.26	22-Sep-03
860208	0	0.58	22-Sep-03
860209	0	0.23	22-Sep-03
860402	0	0.34	22-Sep-03
860403	0	2.23	22-Sep-03
860404	0	0.74	22-Sep-03
860405	0	0.2	22-Sep-03
860407	0	0.94	22-Sep-03
860408	0	0.36	22-Sep-03
860409	0	0.26	22-Sep-03
860410	0	0.83	22-Sep-03
860411	0	1.25	22-Sep-03
860412	0	0.1	22-Sep-03
860413	0	1.19	22-Sep-03
860414	0	1	22-Sep-03
860415	0	0.65	22-Sep-03
860416	0	0.96	22-Sep-03
860417	0	0.88	22-Sep-03
5620-A	0.14	2	22-Sep-03
860205	0	0.2	22-Oct-03
860206	0	0.23	22-Oct-03
860207	0	0.15	22-Oct-03
860423	0	1.57	22-Oct-03
860428	0	0.92	22-Oct-03
860456	0	1.52	22-Oct-03
860462	0	1.4	22-Oct-03

669	0	2.5	1-Jan-30
5136	0	1.7	1-Jul-04
73035	0	0.2	7-Jul-04
850116	0	0.32	7-Jul-04
850131	0	0.2	7-Jul-04
5107-A	0	0.9	7-Jul-04
521-A	1.6	2.4	7-Jul-04
732	0.47	0.8	15-Aug-04
860201	0.1	0.44	9-Sep-04
5119-B	0	0.48	1-Jul-05
830278	0	0.2	7-Jul-05
4768	0	3.5	1-Aug-05
4768	3.5	4.63	1-Aug-05
74528	2.1	4.5	1-Aug-05
732	0	0.47	15-Aug-05
75551	0	0.4	20-Oct-05
75552	0	0.3	20-Oct-05
75553	0	1.05	20-Oct-05
1433-D	0	0.2	25-Oct-05
75073	0.5	0.8	30-Oct-05
5277	0.6	1.8	3-Nov-05
810182	0	0.68	3-Nov-05
810183	0	0.47	3-Nov-05
810161	0	0.54	4-Nov-05
810180	0	0.49	4-Nov-05
5140-B	0	0.3	7-Nov-05
75672	0	2.5	8-Nov-05
75674	0	1.6	8-Nov-05
860400	0	0.15	8-Nov-05
860401	0	1.17	8-Nov-05
860425	0	0.57	8-Nov-05
5621-C	0	2.41	8-Nov-05
6057	0	1.6	19-Jan-06
5119-A	0	0.6	19-Jan-06
860723	0	0.18	1-Mar-06
820070	0	1.1	7-Jul-06
820071	0	0.4	7-Jul-06
820073	0	0.9	7-Jul-06
820074	0	0.2	7-Jul-06
820076	0	0.6	7-Jul-06
820077	0	0.05	7-Jul-06
820078	0	0.3	7-Jul-06
860352	0	0.5	7-Jul-06
860354	0	0.3	7-Jul-06
860651	0	0.3	7-Jul-06
860654	0	0.15	7-Jul-06
860655	0	0.2	7-Jul-06
860657	0	0.3	7-Jul-06
860658	0	0.2	7-Jul-06
860659	0	0.1	7-Jul-06
860660	0	0.3	7-Jul-06
860661	0	0.4	7-Jul-06

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
860663	0	0.31	7-Jul-06
860665	0	0.14	7-Jul-06
860668	0	0.08	7-Jul-06
860669	0	0.41	7-Jul-06
860670	0	0.62	7-Jul-06
860671	0	0.25	7-Jul-06
860673	0	0.16	7-Jul-06
860674	0	0.42	7-Jul-06
860677	0	0.6	7-Jul-06
860678	0	0.5	7-Jul-06
860679	0	0.13	7-Jul-06
860715	0	0.2	7-Jul-06
860716	0	0.1	7-Jul-06
5688-A	0	0.1	7-Jul-06
4923	0	0.46	15-Jul-06
4924	0	0.17	15-Jul-06
5967	1.1	2.95	15-Jul-06
74551	0	4.4	8-Aug-06
830075	0	2.8	8-Aug-06
830075	3.3	4.1	8-Aug-06
830076	0	0.8	8-Aug-06
830077	0	0.2	8-Aug-06
830078	0	1	8-Aug-06
830079	0	1.5	8-Aug-06
830081	0	2.3	8-Aug-06
830228	0	0.2	8-Aug-06
830255	0	0.8	8-Aug-06
860503	0	0.7	1-Oct-06
860720	0	0.09	4-Oct-06
860727	0	0.2	6-Oct-06
3944	1.25	1.5	30-Oct-06
5687	0	0.9	30-Oct-06
75615	0	0.9	30-Oct-06
75675	0	0.9	30-Oct-06
75676	0	0.9	30-Oct-06
860429	0	0.1	30-Oct-06
860430	0	1.1	30-Oct-06
860504	0	0.2	30-Oct-06
860505	0	0.4	30-Oct-06
860506	0	0.8	30-Oct-06
860507	0	0.15	30-Oct-06
860508	0	0.5	30-Oct-06
860509	0	0.2	30-Oct-06
860511	0	0.5	30-Oct-06
860512	0	0.4	30-Oct-06
860513	0	0.1	30-Oct-06
860514	0	0.002	31-Oct-06
860515	0	0.1	31-Oct-06
860516	0	0.2	31-Oct-06
860518	0	0.9	31-Oct-06
860519	0	0.2	31-Oct-06

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
860521	0	1	31-Oct-06
860721	0	0.3	6-Nov-06
860724	0	0.1	6-Nov-06
860725	0	0.2	6-Nov-06
860726	0	0.16	6-Nov-06
860728	0	0.15	6-Nov-06
860731	0	1.3	6-Nov-06
1432	0	0.5	20-Nov-06
860717	0	0.18	1-Mar-07
860718	0	0.15	1-Mar-07
860719	0	0.13	1-Mar-07
860722	0	0.3	1-Mar-07
860729	0	0.2	1-Mar-07
860730	0	0.16	1-Mar-07
830080	2.2	3.6	15-Mar-07
860528	0	0.15	13-Jul-07
75608	0	0.9	24-Jul-07
5601	1.1	1.1	26-Jul-07
5601	2.9	2.9	26-Jul-07
860531	0	0.3	30-Jul-07
75607	0	0.6	31-Jul-07
75609	0	1.1	31-Jul-07
860525	0	0.4	31-Jul-07
860527	0	0.2	2-Aug-07
860529	0	0.2	2-Aug-07
5659-A	0	0.1	2-Aug-07
5659-D	0	0.4	3-Aug-07
368	4	4	29-Aug-07
454	0.23	0.23	30-Aug-07
454	0.25	0.25	30-Aug-07
850600	0	0.22	1-Sep-07
850601	0	0.1	1-Sep-07
850602	0	0.47	1-Sep-07
850603	0	0.03	1-Sep-07
850604	0	0.09	1-Sep-07
850605	0	0.07	1-Sep-07
850636	0	0.2	1-Sep-07
850642	0	0.25	1-Sep-07
850643	0	0.11	1-Sep-07
850644	0	0.29	1-Sep-07
850645	0	0.26	1-Sep-07
850647	0	0.15	1-Sep-07
850688	0	0.2	1-Sep-07
850689	0	0.1	1-Sep-07
5506-G	0	0.53	1-Sep-07
500	8.85	8.85	4-Sep-07
850631	0	0.2	8-Sep-07
860526	0	0.6	11-Oct-07
860534	0	0.6	15-Oct-07
810834	0	0.3	1-Dec-07
810836	0	0.6	1-Dec-07

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
810837	0	0.5	1-Dec-07
810838	0	0.5	1-Dec-07
810845	0	1.63	1-Dec-07
810846	0	1.5	1-Dec-07
810851	0	0.4	1-Dec-07
5170-N	0	1.4	1-Dec-07
810849	0	0.42	3-Dec-07
810835	0	1.61	4-Dec-07
860551	0	0.84	2-Aug-08
575	0	0.1	20-Aug-08
5133	0.22	1.2	20-Aug-08
5179	0.4	2	20-Aug-08
73024	0	0.7	20-Aug-08
73025	0	0.4	20-Aug-08
73026	0	0.2	20-Aug-08
73027	0	0.2	20-Aug-08
73031	0	0.8	20-Aug-08
73036	0	0.3	20-Aug-08
73038	0	1.1	20-Aug-08
73040	0	1.4	20-Aug-08
73041	0	0.6	20-Aug-08
75125	0	0.4	20-Aug-08
75303	0	1	20-Aug-08
75305	0	1.7	20-Aug-08
75324	0	0.6	20-Aug-08
75324	0.6	1.25	20-Aug-08
75332	0	0.5	20-Aug-08
75335	0	1	20-Aug-08
850100	0	0.2	20-Aug-08
850101	0	0.1	20-Aug-08
850102	0	0.07	20-Aug-08
850104	0	0.05	20-Aug-08
850107	0	0.04	20-Aug-08
850108	0	0.04	20-Aug-08
850109	0	0.03	20-Aug-08
850111	0	0.02	20-Aug-08
850114	0	0.1	20-Aug-08
850115	0	0.37	20-Aug-08
850117	0	0.07	20-Aug-08
850118	0	1.33	20-Aug-08
850119	0	0.04	20-Aug-08
850121	0	0.3	20-Aug-08
850124	0	0.6	20-Aug-08
850130	0	0.04	20-Aug-08
850134	0	0.15	20-Aug-08
850135	0	0.05	20-Aug-08
850137	0	0.05	20-Aug-08
850138	0	0.16	20-Aug-08
850142	0	0.05	20-Aug-08
850143	0	0.08	20-Aug-08
850144	0	0.08	20-Aug-08

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
850145	0	0.49	20-Aug-08
850146	0	0.11	20-Aug-08
850147	0	0.31	20-Aug-08
850148	0	0.11	20-Aug-08
850149	0	0.1	20-Aug-08
850150	0	0.16	20-Aug-08
850151	0	0.04	20-Aug-08
850153	0	0.29	20-Aug-08
850258	0	0.05	20-Aug-08
850259	0	0.05	20-Aug-08
850260	0	0.05	20-Aug-08
850261	0	0.05	20-Aug-08
850296	0	0.74	20-Aug-08
850297	0	0.19	20-Aug-08
850299	0	0.12	20-Aug-08
850606	0	0.8	20-Aug-08
850960	0	0.36	20-Aug-08
417-B	0	0.53	20-Aug-08
418-B	0	0.9	20-Aug-08
418-C	0	0.7	20-Aug-08
418-C	0.7	2.4	20-Aug-08
5026-A	0	0.3	20-Aug-08
5027-B	0	0.4	20-Aug-08
5135-A	0	0.8	20-Aug-08
521-D	0	0.89	20-Aug-08
523-B	0	0.7	20-Aug-08
523-C	0	0.31	20-Aug-08
523-E	0	0.38	20-Aug-08
75737	0	1.4	2-Sep-08
75740	0	0.6	2-Sep-08
75741	1.1	2.5	2-Sep-08
75742	0	0.5	2-Sep-08
75744	0	1	2-Sep-08
860550	0	0.24	2-Sep-08
860558	0	0.32	2-Sep-08
860559	0	0.65	2-Sep-08
75743	0	0.6	8-Sep-08
75311	0	0.6	15-Sep-08
75325	0	0.3	15-Sep-08
850623	0	0.3	15-Sep-08
850626	0	0.3	15-Sep-08
850628	0	0.11	15-Sep-08
850629	0	0.3	15-Sep-08
850630	0	0.5	15-Sep-08
850634	0	0.6	15-Sep-08
850650	0	0.1	15-Sep-08
670	0	13.9	1-Jan-20
535-B	0	0.1	1-Jan-20
5054-A	0	0.8	1-Jan-25
102	0	2.2	1-Jan-26
102-A	0	0.2	1-Jan-26

Appendix C2: Road Construction Years

669	0	2.5	1-Jan-30
538	0	6.5	1-Jan-28